

(สำเนา)

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๒๒๙/๒๕๕๗

เรื่อง รับสมัครสอบแข่งขันเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการในตำแหน่งต่างๆ

ด้วยกรมเจ้าท่าจะดำเนินการสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการในตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง ปฏิบัติการ (ด้านควบคุมการจราจร), ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ (ด้านพาณิชย์นาวี), ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง ปฏิบัติการ (ด้านนโยบายและวางแผน), ตำแหน่งนักวิชาการสถิติปฏิบัติการ, ตำแหน่งนักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ, ตำแหน่งนักอุทกวิทยาปฏิบัติการ, ตำแหน่งเจ้าพนักงานสถิติปฏิบัติงาน, ตำแหน่งนายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน, ตำแหน่ง เจ้าพนักงานสื่อสารปฏิบัติงาน ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๓ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ และหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๔/ว ๑๗ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๖ เรื่อง การสรรหาโดยการสอบแข่งขัน เพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการ จึงประกาศรับสมัครสอบแข่งขันฯ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

๑. ตำแหน่งที่จะบรรจุและแต่งตั้ง เงินเดือนที่จะได้รับ

รายละเอียดของตำแหน่งที่รับสมัครสอบ และเงินเดือนที่ได้รับ ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

๒. จำนวนตำแหน่งว่างครั้งแรก

รายละเอียดของตำแหน่งว่างครั้งแรก ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

๓. ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

รายละเอียดของลักษณะงานที่ปฏิบัติ ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

๔. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิสมัครสอบ

๔.๑ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติทั่วไปและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๓๖ แห่ง พระราชบัญญัติ ระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ.๒๕๕๑ ดังต่อไปนี้

ก. คุณสมบัติทั่วไป

(๑) มีสัญชาติไทย

(๒) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปี

(๓) เป็นผู้เลื่อมใสในการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุขด้วย

ความบริสุทธิ์ใจ

ข. ลักษณะต้องห้าม

(๑) เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง

(๒) เป็นคนไร้ความสามารถ คนเสมือนไร้ความสามารถคนวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดในกฎ ก.พ.

(๓) เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกสั่งพักราชการ หรือถูกสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อนตามพระราชบัญญัตินี้ หรือตามกฎหมายอื่น

(๔) เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่รังเกียจของสังคม

(๕) เป็นกรรมการหรือผู้ดำรงตำแหน่งที่รับผิดชอบในการบริหารพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ ในพรรคการเมือง

/ (๖) เป็นบุคคล...



(๖) เป็นบุคคลล้มละลาย

(๗) เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำ ความผิดอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ

(๘) เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากรัฐวิสาหกิจ หรือ หน่วยงานอื่นของรัฐ

(๙) เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก หรือปลดออก เพราะกระทำ ความผิดทางวินัยตามพระราชบัญญัตินี้ หรือตามกฎหมายอื่น

(๑๐) เป็นผู้เคยถูกลงโทษไล่ออก เพราะกระทำผิดวินัยตามพระราชบัญญัตินี้ หรือตามกฎหมายอื่น

(๑๑) เป็นผู้เคยกระทำการทุจริตในการสอบเข้ารับราชการ หรือเข้าปฏิบัติงานในหน่วยงานของรัฐ

ผู้ที่ จะเข้ารับราชการเป็นข้าราชการพลเรือนซึ่งมีลักษณะต้องห้ามตาม ข.(๔) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๐) หรือ (๑๑) ก.พ.อาจพิจารณา ยกเว้นให้เข้ารับราชการได้ แต่ถ้าเป็นกรณีมีลักษณะต้องห้ามตาม (๘) หรือ (๙) ผู้นั้นต้องออกจากงานหรือออกจากราชการไปเกินสองปีแล้ว และในกรณีมีลักษณะต้องห้าม ตาม (๑๐) ผู้นั้นต้องออกจากงานหรือออกจากราชการไปเกินสามปีแล้ว และต้องมีใช่เป็นกรณี ออกจากงานหรือ ออกจากราชการเพราะทุจริตต่อหน้าที่ สำหรับผู้มีลักษณะต้องห้ามตาม ข้อ (๑) ให้มีสิทธิสมัครสอบแข่งขันได้ แต่จะมีสิทธิได้รับการบรรจุแต่งตั้งเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญที่สอบแข่งขันได้ต่อเมื่อพ้นจากการเป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองแล้ว

สำหรับพระภิกษุหรือสามเณร ทางราชการไม่รับสมัครสอบและไม่อาจให้เข้าสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการ ทั้งนี้ ตามหนังสือกรมสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร ที่ นว ๘๙/๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๘

๔.๒ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

ตามรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

๕. การรับสมัครสอบ

๕.๑ ให้ผู้ประสงค์จะสมัครสอบ สมัครได้ทางอินเทอร์เน็ต (Internet) ตั้งแต่วันที่ ๑๗ ตุลาคม ถึง ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ไม่เว้นวันหยุดราชการ โดยมีขั้นตอนดังนี้

(๑) ให้ผู้ประสงค์สมัครสอบสมัครทางเว็บไซต์ กรมเจ้าท่า <http://www.md.go.th> “หัวข้อ Job ข่าวสอบออนไลน์” หรือ <http://jobs.md.go.th>

(๒) ผู้สมัครต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน โดยปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนด ระบบจะกำหนดแบบฟอร์มการชำระเงินค่าธรรมเนียมการสมัครผ่านเคาน์เตอร์ บมจ. ธนาคารกรุงไทย ให้โดยอัตโนมัติ

(๓) พิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินลงในกระดาษขนาด A ๔ จำนวน ๑ แผ่น หรือหากไม่มีเครื่องพิมพ์ ในขณะนั้น ให้บันทึกข้อมูลเก็บไว้ในรูปแบบ File ลงในสื่อบันทึกข้อมูล เช่น flash Drive เป็นต้น

ในกรณีไม่สามารถพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินหรือบันทึกข้อมูลได้ ผู้สมัครสามารถเข้าไปพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงิน หรือบันทึกข้อมูลลงในสื่อบันทึกข้อมูลใหม่ได้อีก แต่จะแก้ไขข้อมูลในการกรอกใบสมัครในครั้งแรกที่สมบูรณ์แล้วไม่ได้

๕.๒ นำแบบฟอร์มการชำระเงิน ไปชำระเงินค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ เฉพาะที่เคาน์เตอร์ บมจ.ธนาคารกรุงไทย ทุกสาขาทั่วประเทศ ตั้งแต่วันที่ ๑๗ ตุลาคม ถึง ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ภายในและเวลาทำการของธนาคาร การสมัครสอบจะมีผลสมบูรณ์เมื่อชำระเงินค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบเรียบร้อยแล้ว

/๕.๓ ค่าธรรมเนียม...

๕.๓ ค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ จำนวน ๒๓๐ บาท ซึ่งประกอบด้วย

- ค่าธรรมเนียมสอบ จำนวน ๒๐๐ บาท
- ค่าธรรมเนียมธนาคารรวมค่าบริการทางอินเทอร์เน็ต จำนวน ๓๐ บาท

ค่าธรรมเนียมในการสอบจะไม่จ่ายคืนให้ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๕.๔ ผู้สมัครที่ชำระค่าธรรมเนียมสอบแล้ว จะได้รับเลขประจำตัวสอบ โดยจะกำหนดเลขประจำตัวสอบตามลำดับของการชำระค่าธรรมเนียมสอบ ทั้งนี้ ผู้สมัครสอบสามารถตรวจสอบสถานะของการชำระเงิน และเข้าไปพิมพ์ใบสมัคร พร้อมเลขประจำตัวสอบได้ตั้งแต่วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ที่เว็บไซต์ กรมเจ้าท่า <http://www.md.go.th> “หัวข้อ Job ข่าวสอบออนไลน์” หรือ <http://jobs.md.go.th> เลือก “พิมพ์ใบสมัครและเลขประจำตัวสอบ”

๕.๕ ผู้สมัครสอบสามารถสมัครสอบได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น

๕.๖ ผู้สมัครสามารถเลือกสมัครได้เพียง ๑ ตำแหน่ง เมื่อเลือกแล้วจะเปลี่ยนแปลงแก้ไขไม่ได้

๖. เงื่อนไขในการรับสมัครสอบ

๖.๑ ผู้สมัครสอบจะต้องเป็นผู้มีวุฒิการศึกษาตรงตามคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งของผู้มีสิทธิสมัครสอบ ในข้อ ๔.๒ โดยต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษาและได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัครสอบ คือวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ทั้งนี้ การสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นประกาศนียบัตร หรือปริญญาบัตรของสถานศึกษาใดจะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษาเป็นเกณฑ์

๖.๒ ในการสมัครสอบตามขั้นตอนข้างต้น ถือว่าผู้สมัครเป็นผู้ลงลายมือชื่อ และรับรองความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าว ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนั้น หากผู้สมัครจงใจกรอกข้อมูลอันเป็นเท็จ อาจมีความผิดฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงาน ตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา ๑๓๗

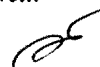
๖.๓ ผู้สมัครสอบต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติตรงตามประกาศรับสมัครสอบ และต้องกรอกรายละเอียดต่าง ๆ ให้ถูกต้องครบถ้วนตรงตามความเป็นจริง ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัคร หรือตรวจพบว่าเอกสารหลักฐาน ซึ่งผู้สมัครสอบนำมายื่นไม่ตรงหรือไม่เป็นไปตามประกาศรับสมัครสอบกรมเจ้าท่า จะถือว่าผู้สมัครสอบเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการสมัครสอบครั้งนี้มาตั้งแต่ต้น และจะไม่คืนค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ

๖.๔ ผู้ประสงค์สมัครจะต้องเป็นผู้สอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถทั่วไป ของ ก.พ. ในระดับเดียวกันกับคุณวุฒิที่ใช้สมัครสอบหรือสูงกว่า

ผู้สมัครต้องนำหนังสือรับรองผลการสอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถของ ก.พ. มายื่นให้กรมเจ้าท่า ภายในวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ กรมเจ้าท่าขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้

๗. การประกาศรายชื่อผู้สมัครสอบ วัน เวลา สถานที่สอบ และระเบียบเกี่ยวกับการสอบ

กรมเจ้าท่า จะประกาศรายชื่อผู้สมัครสอบ พร้อมทั้งประกาศกำหนดวัน เวลา สถานที่สอบ และระเบียบเกี่ยวกับการสอบในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ณ. บอร์ดประชาสัมพันธ์ฝ่ายการเจ้าหน้าที่ สำนักงานเลขานุการกรม กรมเจ้าท่า (อาคาร ๒ ชั้น ๕) หรือ เว็บไซต์กรมเจ้าท่า <http://www.md.go.th> “หัวข้อ Job ข่าวสอบออนไลน์” หรือ <http://jobs.md.go.th> หัวข้อ “ประกาศรายชื่อผู้สมัครสอบ วัน เวลา สถานที่สอบ และระเบียบเกี่ยวกับการสอบ”



๘. หลักสูตรและวิธีการสอบ

๘.๑ สอบเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน

ตามรายละเอียดของหลักสูตรและวิธีการสอบ ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

๘.๒ สอบเพื่อวัดความเหมาะสมกับตำแหน่ง คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

เป็นการทดสอบเพื่อวัดความเหมาะสมกับตำแหน่งที่จะบรรจุและแต่งตั้ง โดยวิธีการสัมภาษณ์ หรือวิธีอื่นเพื่อประเมินความเหมาะสมกับตำแหน่งจากประวัติส่วนตัว ประวัติการศึกษา ประวัติการทำงาน ประสบการณ์ ท่วงทีวาจา อุปนิสัย ทักษะ การปรับตัวเข้ากับผู้ร่วมงาน สังคม และสิ่งแวดล้อม ความคิดริเริ่ม สร้างสรรค์ ปฏิภาณไหวพริบ บุคลิกภาพและพฤติกรรม ผู้เข้าสอบแข่งขัน เพื่อให้ได้บุคคลที่มีคุณธรรม จริยธรรม ความรู้ความสามารถ ทักษะ สมรรถนะ และอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับตำแหน่ง

ทั้งนี้ จะสอบเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง ก่อน และเมื่อสอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง แล้ว จึงจะมีสิทธิสอบเพื่อวัดความเหมาะสมกับตำแหน่งต่อไป โดยจะประกาศรายชื่อ ผู้เข้าสอบแข่งขันเพื่อวัดความเหมาะสมกับตำแหน่ง ในภายหลังทางเว็บไซต์ กรมเจ้าท่า <http://www.md.go.th> “หัวข้อ Job ข่าวสอบออนไลน์” หรือ <http://jobs.md.go.th>

๙. เกณฑ์การตัดสิน

ผู้สอบผ่านการสอบแข่งขันเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง จะต้องได้คะแนน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ และผู้สอบผ่านการสอบแข่งขันเพื่อวัดความเหมาะสมกับตำแหน่งจะต้องได้คะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ ทั้งนี้ โดยให้คำนึงถึงหลักวิชาการวัดผล

๑๐. การขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้

(๑) การขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้จะเรียงลำดับที่จากผู้ได้คะแนนรวมของผู้สอบผ่านการสอบแข่งขันเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่งและความเหมาะสมกับตำแหน่งจากมากไปน้อย ในกรณีที่ผู้สอบได้คะแนนรวมเท่ากัน ให้ผู้สอบได้คะแนนความเหมาะสมกับตำแหน่งมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่ดีกว่า ถ้าได้คะแนนความเหมาะสมกับตำแหน่งเท่ากัน ให้เรียงลำดับตามเลขประจำตัวสอบสอบแข่งขันจากน้อยไปมาก

(๒) การขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้ จะขึ้นบัญชีไว้เป็นเวลาไม่เกิน ๒ ปี นับตั้งแต่วันประกาศขึ้นบัญชี แต่ถ้ากรมเจ้าท่า ได้จัดให้มีการสอบแข่งขันในตำแหน่งเดียวกันกับที่ประกาศรับสมัครในครั้งนี้อีก และได้ประกาศขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้ใหม่แล้ว บัญชีผู้สอบแข่งขันได้ครั้งนี้เป็นอันยกเลิก

๑๑. การบรรจุและแต่งตั้ง

(๑) ผู้สอบแข่งขันได้จะได้รับการบรรจุและแต่งตั้งตามลำดับที่ในบัญชีผู้สอบแข่งขันได้โดยได้รับเงินเดือนตามคุณวุฒิที่กำหนดเป็นคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตามที่ระบุไว้ตามรายละเอียดของตำแหน่งที่รับสมัครสอบ ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

(๒) ผู้สอบแข่งขันได้จะได้รับการบรรจุและแต่งตั้งในตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ (ด้านควบคุม การจราจร) จะต้องมีการตรวจร่างกายจากสถาบันทางการแพทย์ที่กรมเจ้าท่า กำหนด ทั้งนี้ ผู้รับการบรรจุจะต้องชำระ เงินค่าใช้จ่ายในการตรวจร่างกายเอง โดยมีค่าใช้จ่ายโดยประมาณ ๓,๐๐๐ บาท

๑๒. การรับโอนผู้สอบแข่งขันได้

กรมเจ้าท่า ไม่ประสงค์ที่จะรับโอนผู้สอบแข่งขันได้ที่เป็นข้าราชการหรือพนักงานของรัฐทุกประเภท ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

กรมเจ้าท่า ดำเนินการสอบแข่งขันด้วยความเสมอภาค โปร่งใส และยุติธรรม ดังนั้น หากมีผู้ใด
แอบอ้างว่าสามารถช่วยเหลือให้ท่านได้รับการสอบแข่งขันได้ หรือมีพฤติกรรมในทำนองเดียวกันโปรดอย่าหลงเชื่อ และ
แจ้งให้อธิบดีกรมเจ้าท่า ทราบด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

(ลงชื่อ) จุฬาสุขมานพ
(นายจุฬาสุขมานพ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำเนาถูกต้อง



(นางสาววรรณพร บุญโทน)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ

พัชราภรณ์/คัต/ทาน

รายละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งที่รับสมัครสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการในตำแหน่งต่างๆ
สังกัดกรมเจ้าท่า

(แบบท้ายประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๒๒๙ /๒๕๕๗ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗)

หน่วยที่ ๑ ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ (ด้านควบคุมการจราจร)

๑. เงินเดือนที่จะได้รับ

อัตราเงินเดือน ๑๕,๐๐๐ - ๑๖,๕๐๐ บาท ทั้งนี้จะได้เท่าใดให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคม

๒. จำนวนตำแหน่งว่างครั้งแรก ๓ ตำแหน่ง

๓. หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ที่ต้องใช้ความรู้ ความสามารถทางวิชาการ ในการทำงาน ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมการจราจร การใช้อุปกรณ์เครื่องมือของระบบควบคุมการจราจร (VTMIS) และระบบฐานข้อมูลท่าเรือ (PMIS) วิทยุสื่อสารติดต่อกับเรือด้วยภาษาอังกฤษด้วยศัพท์เทคนิคทางเรือ เข้าเวรยาม ปฏิบัติงานตามวงรอบเพื่อการให้บริการตลอด ๒๔ ชั่วโมง ภายใต้การกำกับ แนะนำ ตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย โดยมีลักษณะงานที่ปฏิบัติในด้านต่างๆ ดังนี้

๓.๑. ด้านการปฏิบัติการ

๓.๑.๑ การใช้อุปกรณ์เครื่องมือของระบบควบคุมการจราจร (VTMIS) และระบบฐานข้อมูลท่าเรือ (PMIS)

๓.๑.๒ การเฝ้าติดตามเรือเพื่อกำกับการเดินเรือให้เรือเดินเรือตามช่องทางการจราจรที่กำหนด ปฏิบัติตามกฎหมายการเดินเรือและกฎหมายที่เกี่ยวข้องตามมาตรฐานสากล เฝ้าระวังภัยอันตราย และแจ้งเตือนหรือให้คำแนะนำเพื่อให้เรือถึงที่หมายอย่างปลอดภัย ป้องกันไม่ให้เรือแล่นไปเกยตื้น หรือหินโสโครก ไม่ให้เรือแล่นไปชนกัน หากมีการตรวจพบความเสี่ยงต่อภัยอันตรายดังกล่าวแจ้งเตือนเรือเพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายนั้น

๓.๑.๓ การให้คำแนะนำใน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนเรือ เช่นเรือไฟไหม้ น้ำมันรั่วไหลลงทะเล เหตุน้ำรั่วเข้าเรือ รวมทั้งการประสานหน่วยต่างๆ เพื่อให้ความช่วยเหลืออย่างทันที่

๓.๑.๔ ให้คำแนะนำในด้านการนำเรือ แนะนำการเลือกที่จอดเรือที่ปลอดภัย เมื่อทางเรือร้องขอหรือเห็นสมควร เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการเดินเรือ

๓.๑.๕ การเฝ้าระวังความปลอดภัยทางทะเล (เรืออัปปวน ประสบภัยหรือเกิดอุบัติเหตุ) การรักษาความปลอดภัยทางทะเลและด้านสิ่งแวดล้อมทางทะเล ตรวจสอบและประสานงานให้ข้อมูลแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกเพื่อปฏิบัติตามหน้าที่และกฎหมาย

๓.๑.๖ ดูแล บันทึกข้อมูล ภาพ เสียง เหตุการณ์ และบริหารข้อมูล ด้านการจราจรด้วยระบบ VTMIS และจัดบันทึกการปฏิบัติงานต่างๆ ตามแบบที่กำหนด

๓.๑.๗ พัฒนา กฎระเบียบการจราจรในเขตควบคุมการสื่อสารระหว่างเรือกับท่าให้เป็นไปตามแบบที่กำหนด

๓.๑.๘ บำรุงรักษา ทดสอบ แก้ไขหรือปรับเปลี่ยน อุปกรณ์ เครื่องมือของระบบควบคุมการจราจร และระบบสื่อสารในลักษณะปฏิบัติตามขั้นตอนที่ไม่ยุ่งยากซับซ้อน ตามที่กำหนดไว้ให้เป็นหน้าที่และบันทึก

๓.๒ ด้านการวางแผน

๓.๒.๑ วางแผนจัดเจ้าหน้าที่เข้าเวรยามปฏิบัติงานตามวงรอบเพื่อให้บริการตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทุกวันไม่มีวันหยุด

๓.๒.๒ ร่วมการประชุม ฝึกอบรม และจัดแผนพัฒนางานควบคุมการจราจรด้านต่างๆ อาทิ ขั้นตอน การปฏิบัติ การฝึกอบรม กฎหมายและระเบียบ ภาษาอังกฤษ (SMCP) เทคโนโลยีด้านควบคุมการจราจร เป็นต้น

๓.๒.๓ จัดทำแผนงบประมาณและวางแผนการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามกำหนดการ โดย ศึกษาค่าใช้จ่ายด้านต่างๆ ของงานควบคุมการจราจร เพื่อกำหนดแผนงาน การร่างโครงการใหม่เสนอของบประมาณ

๓.๓ ด้านการประสานงาน

๓.๓.๑ ประสานการทำงาน (ประชุม ฝึกอบรม) หน่วยงานภายใน (นาร์รอง ทะเบียนเรือ ตรวจท่า) ให้รับรองการทำงาน ไม่ซ้ำซ้อน ไม่ขัดแย้ง ส่งเสริมประสิทธิภาพ เพื่อให้งานบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมาย

๓.๓.๒ ประสานการทำงานหน่วยงานภายนอก (ท่าเรือ ตัวแทนเรือ ผู้ให้บริการต่างๆ ในท่าเรือ เรือลากจูง เรือส่งน้ำ และน้ำมัน ตำรวจทหาร หน่วยดับเพลิง หน่วยพยาบาล ราชการส่วนท้องถิ่น) สื่อสารให้เกิด ความเข้าใจตรงกัน สร้างความร่วมมือระหว่างกันและช่วยเหลือกันและกัน (ประชุมสัมมนา ฝึกอบรมและ ฝึกซ้อม) ทำให้การจราจรในท่าเรือเคลื่อนตัวได้รวดเร็ว ตรงเวลา มีความปลอดภัย เป็นระเบียบ ลดความสูญเสีย

๓.๓.๓ ชี้แจงและให้รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูล ข้อเท็จจริงแก่บุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความเข้าใจหรือความร่วมมือในการดำเนินงานตามที่ได้รับมอบหมาย

๓.๔ ด้านการบริการ

๓.๔.๑ บริการข้อมูลข่าวสารความปลอดภัยในการเดินเรือแก่เรือต่างๆ ในเขตควบคุมจราจร

๓.๔.๒ บริการข้อมูลเกี่ยวกับท่าเรือสำหรับการจัดลำดับ และเวลาเรือที่จะเข้าจอดเทียบท่า หรือทิ้งสมอ

๓.๔.๓ รับแจ้งข่าวเหตุฉุกเฉิน หรือการขอความช่วยเหลือและประสานหน่วยงาน เพื่อเข้าไป ให้ความช่วยเหลือ

๓.๔.๔ จัดทำข้อมูลเบื้องต้น สถิติ รายงาน หรือฐานข้อมูลระบบสารสนเทศ เกี่ยวกับงานจราจรทางน้ำ เพื่อสนับสนุนภารกิจของส่วนราชการ และประโยชน์ในการพิจารณากำหนดนโยบาย แผนงาน หลักเกณฑ์ หรือ มาตรการด้านความปลอดภัยต่างๆ รวมทั้ง รายงานเหตุการณ์หรืออุบัติเหตุ

ดังนั้น ผู้สมัครต้องมีสุขภาพร่างกายและจิตใจที่แข็งแรงสมบูรณ์ สามารถปฏิบัติงาน ลักษณะงาน ดังกล่าวได้ โดยต้องไม่มีอาการของโรคตาบอดสี ความบกพร่องทางการได้ยิน ความบกพร่องทางภาษา ปัญหา การพูดติดอ่าง ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติหน้าที่

๔. คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ได้รับปริญญาตรีหรือคุณวุฒิต่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน ในทุกสาขาวิชา และ

๒. เป็นผู้สอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถทั่วไป ระดับปริญญาตรีขึ้นไป ของ ก.พ.

๕. หลักสูตรและวิธีการสอบ

ทดสอบความรู้ความสามารถ ความเข้าใจเกี่ยวกับงานในตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ (ด้านควบคุมการจราจร) โดยวิธีสอบข้อเขียน (คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน) ดังต่อไปนี้

๑. ความรู้ทางด้านการควบคุมการจราจรทางน้ำ

- ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับเรือ ท่าเรือ สินค้า และการเดินเรือ

- ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย และ พ.ร.บ. ที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ เช่น พ.ร.บ. การเดินเรือใน

น่านน้ำไทย พ.ร.บ. ป้องกันเรือโดนกัน (อนุสัญญา COLREG ๗๒) เป็นต้น

- ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายอนุสัญญาว่าด้วยการเดินเรือระหว่างประเทศ (อนุสัญญา SOLAS ๗๔-๘๒) ในส่วนที่เกี่ยวกับการเดินเรือ

- ความรู้เกี่ยวกับระบบ VTS

๒. ความรู้ความสามารถทางภาษาอังกฤษ

- (การแปล จากภาษาอังกฤษเป็นภาษาไทย และจากภาษาไทยเป็นภาษาอังกฤษ)

- ความรู้เกี่ยวกับการสื่อสารทางภาษาอังกฤษ

- ความรู้เกี่ยวกับศัพท์เทคนิคภาษาอังกฤษทางเดินเรือ



หน่วยที่ ๒ ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ (ด้านพาณิชย์นาวี)

๑. เงินเดือนที่จะได้รับ

อัตราเงินเดือน ๑๗,๕๐๐ - ๑๙,๒๕๐ บาท ทั้งนี้จะได้เท่าใดให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคม

๒. จำนวนตำแหน่งว่างครั้งแรก ๒ ตำแหน่ง

๓. หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ที่ต้องใช้ความรู้ ความสามารถทางวิชาการในการทำงาน ปฏิบัติงานด้านวิชาการขนส่ง ภายใต้การกำกับ แนะนำ ตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๓.๑ ด้านการปฏิบัติการ

๓.๑.๑ ศึกษา วิเคราะห์ พิจารณาเกี่ยวกับการประกอบการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี ให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ ที่ได้มีการกำหนดไว้

๓.๑.๒ ศึกษา วิเคราะห์ วิจัยเบื้องต้นเกี่ยวกับนโยบายการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี เพื่อใช้ในการวางแผนและกำหนดนโยบายมาตรฐานด้านการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี

๓.๑.๓ ติดตามผลการปฏิบัติงานด้านนโยบายการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี ทั้งด้านเศรษฐกิจและด้านเทคนิค เพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการวางแผนและกำหนดนโยบายด้านการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีที่เหมาะสมกับสภาพการณ์ของประเทศ

๓.๑.๔ พิจารณาและวิเคราะห์เบื้องต้นเกี่ยวกับการวางข้อกำหนดหรือหลักเกณฑ์เกี่ยวกับความตกลง เรื่องการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย อนุสัญญา และความตกลง ระหว่างประเทศ ดำเนินการนำเสนอประเด็นและข้อพิจารณาในการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและกฎระเบียบ ที่เกี่ยวกับการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี

๓.๑.๕ ตรวจสอบการออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีทุกประเภท เพื่อให้ เป็นไปตามกฎหมายและมาตรการด้านการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี

๓.๑.๖ ส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่ง การแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการขนส่ง ตลอดจนการรวบรวม ข้อมูล ศึกษาข้อเท็จจริง วิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อนำมาเป็นข้อเสนอในการวางแผน ข้อมาหนด หรือแผนการแก้ไขป้องกัน เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง

๓.๑.๗ รวบรวม จัดทำข้อมูล วิเคราะห์ และนำเสนอข้อคิดเห็นในเชิงนโยบายการส่งเสริมการขนส่ง ทางน้ำและพาณิชย์นาวีต่อผู้บังคับบัญชา

๓.๒ ด้านการวางแผน

วางแผนการทำงานที่รับผิดชอบ ร่วมดำเนินการวางแผนการทำงานของหน่วยงานหรือโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

๓.๓ ด้านการประสานงาน

๓.๓.๑ ประสานการทำงานร่วมกันทั้งภายในและภายนอกทีมงานหรือหน่วยงาน เพื่อให้เกิด ความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนด

๓.๓.๒ ชี้แจงและให้รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูล ข้อเท็จจริง แก่บุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความเข้าใจหรือความร่วมมือในการดำเนินงานตามที่ได้รับมอบหมาย

๓.๔ ด้านการบริการ

๓.๔.๑ จัดทำรายงานและเผยแพร่งานวิชาการทางด้านการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี เพื่อให้ความรู้ในส่วน of หน่วยงาน เป็นการเผยแพร่ความรู้ ออกสู่สังคมอย่างกว้างขวาง ก่อให้เกิดการพัฒนาและ มีการต่อยอดความรู้

๓.๔.๒ สอน อบรม และทดสอบ ทั้งทางด้านทฤษฎีและปฏิบัติ เกี่ยวกับการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวี เพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติใบอนุญาตต่างๆ และเพื่อพัฒนาบุคลากรสำหรับงานคมนาคมขนส่ง

๔. คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ได้รับปริญญาโท หรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกันในสาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ สาขาวิชาใด สาขาวิชาหนึ่ง ทางการจัดการโลจิสติกส์ ทางการจัดการโลจิสติกส์เชิงยุทธศาสตร์ และ

๒. เป็นผู้สอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถทั่วไป ระดับปริญญาโท ของ ก.พ.

๕. หลักสูตรและวิธีการสอบ

ทดสอบความรู้ความสามารถ ความเข้าใจเกี่ยวกับงานในตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ (ด้านพาณิชย์นาวี) โดยวิธีสอบข้อเขียน (คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน) ดังต่อไปนี้

๑. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับกิจการพาณิชย์นาวี

๒. ความรู้เกี่ยวกับการขนส่งทางทะเล

๓. ความรู้เกี่ยวกับธุรกิจโลจิสติกส์และการค้าระหว่างประเทศ



หน่วยที่ ๓ ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ (ด้านนโยบายและวางแผน)

๑. เงินเดือนที่จะได้รับ

อัตราเงินเดือน ๑๕,๐๐๐ - ๑๖,๕๐๐ บาท ทั้งนี้จะได้เท่าใดให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคม

๒. จำนวนตำแหน่งว่างครั้งแรก ๑ ตำแหน่ง

๓. หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ที่ต้องใช้ความรู้ ความสามารถทางวิชาการในการทำงาน ปฏิบัติงานด้านวิชาการขนส่ง และนโยบายและแผนงาน ภายใต้การกำกับ แนะนำ ตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่น ตามที่ได้รับมอบหมาย

๓.๑ ด้านการปฏิบัติการ

๓.๑.๑ ศึกษา วิเคราะห์ วิจัยเบื้องต้นเกี่ยวกับการขนส่งและคมนาคม เพื่อใช้ในการวางแผน และ กำหนดมาตรฐานด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี

๓.๑.๒ วิเคราะห์ วิจัยเบื้องต้นเกี่ยวกับความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของแผนงาน/โครงการ ในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี เพื่อให้ได้แผนงาน/โครงการในการพัฒนาระบบการขนส่ง ที่เหมาะสมกับสภาพการณ์ของประเทศ รวมถึงวิเคราะห์และให้ข้อเสนอแนะอัตราค่าธรรมเนียมอัตราค่าโดยสาร เพื่อสนับสนุนการประกอบการขนส่งทางน้ำในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี

๓.๑.๓ รวบรวมข้อมูล เพื่อนำเสนอรายงานความเห็นในเชิงยุทธศาสตร์ เพื่อประกอบการวางแผน นโยบาย และทิศทางการขับเคลื่อนภารกิจของหน่วยงาน รวมทั้งสนับสนุนและผลักดันให้หน่วยงาน ตลอดจนสำนักต่างๆ ภายในกรมเจ้าท่า มีทิศทางยุทธศาสตร์ในการปฏิบัติงานที่ชัดเจน

๓.๑.๔ รวบรวมข้อมูลสนับสนุน เอกสาร รายงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดกลยุทธ์ของหน่วยงาน สำหรับประกอบการวิเคราะห์ เพื่อนำมาจัดทำยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดกลยุทธ์ของหน่วยงาน

๓.๑.๕ ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบายของกรมเจ้าท่า เพื่อให้รับทราบผลการดำเนินการซึ่งสะท้อนผลสำเร็จในการทำงานของหน่วยงาน รวมถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเป็นรูปธรรม และการบูรณาการนโยบายรัฐบาลด้านเศรษฐกิจและด้านต่างๆ เพื่อนำมาประกอบการกำหนดกลยุทธ์ในการดำเนินกิจกรรม/โครงการในความรับผิดชอบ เพื่อประกอบการพิจารณาวางทิศทางการขับเคลื่อนภารกิจของหน่วยงาน

๓.๑.๖ ช่วยรวบรวมข้อมูล ปัญหา อุปสรรค ของแผนงาน/โครงการ ที่กรมก่อสร้าง และวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหาต่อผู้บังคับบัญชา

๓.๒ ด้านการวางแผน

วางแผนการทำงานที่รับผิดชอบ ร่วมดำเนินการวางแผนการทำงานของหน่วยงานหรือโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

๓.๓ ด้านการประสานงาน

๓.๓.๑ ประสานการทำงานร่วมกันทั้งภายในและภายนอกที่มงานหรือหน่วยงาน เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนด

๓.๓.๒ ชี้แจงและให้รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูล ข้อเท็จจริง แก่บุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความเข้าใจหรือความร่วมมือในการดำเนินงานตามที่ได้รับมอบหมาย

๓.๔ ด้านการบริการ

๓.๔.๑ จัดทำรายงานและเผยแพร่งานวิชาการทางด้านขนส่งและคมนาคม เพื่อให้ความรู้ในส่วน
ของหน่วยงาน เป็นการเผยแพร่ความรู้ไปสู่สังคมอย่างกว้างขวาง ก่อให้เกิดการพัฒนาและมีการต่อยอดความรู้

๓.๔.๒ สอน อบรม และทดสอบ ทั้งทางด้านทฤษฎีและปฏิบัติ เกี่ยวกับการขนส่ง เพื่อประกอบการ
พิจารณา อนุมัติใบอนุญาต ผู้ควบคุมยานพาหนะประเภทต่าง ๆ และเพื่อพัฒนาบุคลากรสำหรับงานคมนาคมขนส่ง

๓.๔.๓ ให้บริการ ชี้แจง และตอบปัญหาเบื้องต้นแก่หน่วยงานภายใน หน่วยงานภายนอก หรือ
ประชาชน เกี่ยวกับงานด้านนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการดำเนินงานของกรมเจ้าท่า เพื่อสร้างความเข้าใจ
และสนับสนุนงานตามภารกิจของหน่วยงาน

๔. คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ได้รับปริญญาตรี หรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกันในสาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ และ
๒. เป็นผู้สอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถทั่วไป ระดับปริญญาตรี ขึ้นไป ของ ก.พ.

๕. หลักสูตรและวิธีการสอบ

ทดสอบความรู้ความสามารถ ความเข้าใจเกี่ยวกับงานในตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
(ด้านนโยบายและวางแผน) โดยวิธีสอบข้อเขียน (คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน) ดังต่อไปนี้

๑. ความรู้เกี่ยวกับงานนักวิชาการขนส่ง ได้แก่
 - ความรู้เกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี (ภาพรวมทั่วไป)
 - ความรู้เกี่ยวกับนโยบายและแผนเกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีของประเทศ
 - ความรู้เกี่ยวกับงานด้านคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA)
 - ความรู้เกี่ยวกับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
๒. ความรู้ด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
 - พรบ.ข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ.๒๕๔๐
 - ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘
๓. ความรู้เกี่ยวกับการใช้คอมพิวเตอร์เบื้องต้น
 - Microsoft Office : Word , Excel, Power Point



หน่วยที่ ๔ ตำแหน่งนักวิชาการสถิติปฏิบัติการ

๑. เงินเดือนที่จะได้รับ

อัตราเงินเดือน ๑๗,๕๐๐ - ๑๙,๒๕๐ บาท ทั้งนี้จะได้เท่าใดให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคม

๒. จำนวนตำแหน่งว่างครั้งแรก ๒ ตำแหน่ง

๓. หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ที่ต้องใช้ความรู้ ความสามารถทางวิชาการในการทำงาน ปฏิบัติงานด้านวิชาการสถิติ ภายใต้การกำกับ แนะนำ ตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๓.๑ ด้านการปฏิบัติการ

๓.๑.๑ จัดเตรียมรูปแบบข้อมูล แบบประมวลผล คำนิยาม ศึกษาหามาตรฐานทางสถิติ วิเคราะห์ โครงการสถิติของหน่วยสถิติอื่นเป็นงานด้านสถิติขั้นแรก เพื่อให้การวางแผนงานด้านสถิติขั้นต่อไปเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๑.๒ เตรียมคู่มือการวางแผนสูตรตัวอย่างและการประมวลผล รวมทั้งวิเคราะห์เชิงสถิติ เพื่อปรับปรุง การวางแผน การสุ่มตัวอย่างให้มีประสิทธิภาพ

๓.๑.๓ ตรวจสอบคุณภาพข้อมูล เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้องและครบถ้วนตามความเป็นจริง

๓.๑.๔ ตรวจสอบการจัดเก็บข้อมูลทางสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล แปลความ จัดทำแผนภูมิ/แผนภาพ ทางสถิติ และนำเสนอเป็นรายงาน เพื่อให้การดำเนินงานมีความครบถ้วนสมบูรณ์

๓.๑.๕ จัดทำฐานข้อมูลการประมวลผลทางสถิติและการจัดเก็บข้อมูลทางสถิติ เพื่อนำเสนอรายงาน ทางสถิติ อาทิ สถิติด้านการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางน้ำ การสำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียตามพันธกิจของกรม เป็นต้น

๓.๒ ด้านการวางแผน

วางแผนการทำงานที่รับผิดชอบ ร่วมดำเนินการวางแผนทำงานของหน่วยงานหรือโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

๓.๓ ด้านการประสานงาน

๓.๓.๑ ประสานการทำงานร่วมกันทั้งภายในและภายนอกที่มงานหรือหน่วยงาน เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนด

๓.๓.๒ ชี้แจงและให้รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูล ข้อเท็จจริง แก่บุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความเข้าใจหรือความร่วมมือในการดำเนินงานตามที่ได้รับมอบหมาย

๓.๔ ด้านการบริการ

๓.๔.๑ ให้การบริการและเผยแพร่สถิติแก่หน่วยงานภาครัฐและเอกชน เพื่อนำไปใช้ในการวางแผน และการตัดสินใจ

๓.๔.๒ ให้คำแนะนำแก่หน่วยงานต่างๆ เกี่ยวกับระเบียบวิธีการทางคณิตศาสตร์ สถิติขั้นพื้นฐาน การวิเคราะห์ข้อมูล และแนวทางการปฏิบัติงานด้านสถิติเบื้องต้น เพื่อนำไปประยุกต์ใช้เป็นประโยชน์ในการดำเนินงานของตนเอง

๓.๔.๓ ให้คำแนะนำ ปรึกษา ในงานด้านวิชาการสถิติแก่เจ้าหน้าที่ระดับรองลงมาและแลกเปลี่ยนความรู้ ความชำนาญ เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการทำงานของหน่วยงาน

๔. คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ได้รับปริญญาโทหรือคุณวุฒิต่างอื่นเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาคณิตศาสตร์และสถิติ สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ หรือสาขาวิชาสังคมศาสตร์และพฤติกรรมศาสตร์ทางประชากรศาสตร์ และ
๒. เป็นผู้สอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถทั่วไป ระดับปริญญาโท ของ ก.พ.

๕. หลักสูตรและวิธีการสอบ

ทดสอบความรู้ความสามารถ ความเข้าใจเกี่ยวกับงานในตำแหน่งนักวิชาการสถิติปฏิบัติการ โดยวิธีการสอบข้อเขียน (คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน) ดังต่อไปนี้

๑. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับงานนักวิชาการสถิติ
 - ความรู้ด้านคณิตศาสตร์และสถิติ
 - ความรู้ด้านเศรษฐศาสตร์
 - ความรู้ด้านบริหารจัดการ
 - ความรู้เกี่ยวกับงานด้านคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA)
 - ความรู้เกี่ยวกับการเข้าสู่อาเซียน
๒. ความรู้ด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
 - พรบ. ข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐
 - พรบ. สถิติ พ.ศ. ๒๕๕๐
 - ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘



หน่วยที่ ๕ ตำแหน่งนักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ

๑. เงินเดือนที่จะได้รับ

อัตราเงินเดือน ๑๕,๐๐๐ - ๑๖,๕๐๐ บาท ทั้งนี้จะได้เท่าใดให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคม

๒. จำนวนตำแหน่งว่างครั้งแรก ๖ ตำแหน่ง

๓. หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ที่ต้องใช้ความรู้ ความสามารถทางวิชาการในการทำงาน ปฏิบัติงานด้านวิชาการคอมพิวเตอร์ ภายใต้การกำกับ แนะนำ ตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับ มอบหมายโดยมีลักษณะงานที่ปฏิบัติในด้านต่างๆ ดังนี้

๓.๑ ด้านการปฏิบัติการ

๓.๑.๑ ติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล ชุดคำสั่งระบบปฏิบัติการ ชุดคำสั่งสำเร็จรูประบบ เครือข่ายคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนให้งานเทคโนโลยีสารสนเทศดำเนินไปได้อย่างมี ประสิทธิภาพและสอดคล้องกับความต้องการของหน่วยงาน

๓.๑.๒ ประมวลผลและปรับปรุงแก้ไขแฟ้มข้อมูล เพื่อให้ข้อมูลได้ถูกต้องแม่นยำและทันสมัย

๓.๑.๓ ทดสอบคุณสมบัติด้านเทคนิคของระบบ เพื่อให้ระบบมีคุณสมบัติที่ถูกต้องตรงตาม ความต้องการและสภาพการใช้งานของหน่วยงาน

๓.๑.๔ เขียนชุดคำสั่งตามข้อกำหนดของระบบงานประยุกต์ และระบบข้อมูลที่ได้วางแผนไว้ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานเทคโนโลยีสารสนเทศให้ดำเนินไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๑.๕ เขียนชุดคำสั่ง ทดสอบความถูกต้องของคำสั่ง แก้ไขข้อผิดพลาดของคำสั่งเพื่อให้ ระบบปฏิบัติการทำงานได้อย่างถูกต้องแม่นยำและมีประสิทธิภาพ

๓.๑.๖ ช่วยรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ความต้องการของระบบงานประยุกต์ และระบบข้อมูล ของหน่วยงานที่ไม่ซับซ้อน เพื่อพัฒนาระบบงานเทคโนโลยีสารสนเทศในหน่วยงานให้มีประสิทธิภาพและ ตรงตามความต้องการของหน่วยงาน

๓.๑.๗ ช่วยรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนาระบบงานประยุกต์ เพื่อให้ได้ ระบบงานประยุกต์ที่ตรงตามคุณลักษณะและความต้องการของหน่วยงาน

๓.๑.๘ รวบรวมข้อมูลประกอบการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องคอมพิวเตอร์และ อุปกรณ์ ระบบเครือข่าย ระบบงานประยุกต์และระบบสารสนเทศ การจัดการระบบการทำงานเครื่อง การติดตั้ง ระบบเครื่อง เพื่อให้ได้อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน และตรงตามความต้องการใช้ของหน่วยงาน

๓.๑.๙ ช่วยตรวจสอบ สืบค้น และรวบรวมข้อมูลการใช้งานเทคโนโลยีสารสนเทศที่เข้าข่ายไม่ เหมาะสม ขัดต่อกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับที่กำหนด หรือไม่เป็นไปตามมาตรฐานสากลเพื่อความมั่นคง ปลอดภัยของข้อมูลหรือระบบ

๓.๑.๑๐ ช่วยตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลเพื่อประกอบการออกใบอนุญาต เพื่อให้การออก ใบอนุญาตเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

๓.๒ ด้านการวางแผน

วางแผนการทำงานที่รับผิดชอบ ร่วมดำเนินการวางแผนการทำงานของหน่วยงานหรือ โครงการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

๓.๓ ด้านการประสานงาน

๓.๓.๑ ประสานงานทำงานร่วมกันทั้งภายในและภายนอกทีมงานหรือหน่วยงาน เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนด

๓.๓.๒ ชี้แจงและให้รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูล ข้อเท็จจริง แก่บุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความเข้าใจหรือความร่วมมือในการดำเนินงานตามที่ได้รับมอบหมาย

๓.๔ ด้านการบริการ

๓.๔.๑ ช่วยจัดทำคู่มือระบบและคู่มือผู้ใช้ เพื่อให้ผู้ใช้สามารถใช้งานคอมพิวเตอร์ได้ด้วยตนเองอย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๔.๒ ดำเนินการฝึกอบรมหรือถ่ายทอดความรู้ สนับสนุนการใช้ระบบงานที่พัฒนาแก่เจ้าหน้าที่ผู้ใช้งาน เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจด้านวิชาการคอมพิวเตอร์

๓.๔.๓ ให้คำปรึกษาแนะนำแก่ผู้ใช้เมื่อมีปัญหาหรือข้อสงสัยในการใช้งานเครื่องคอมพิวเตอร์ เพื่อให้ผู้ใช้สามารถแก้ไขและใช้งานเครื่องคอมพิวเตอร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ได้รับวุฒิปริญญาตรี หรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกันในสาขาใดสาขาหนึ่งทางคอมพิวเตอร์ และ

๒. เป็นผู้สอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถทั่วไป ระดับปริญญาตรีขึ้นไป ของ ก.พ.

๕. หลักสูตรและวิธีการสอบ

ทดสอบความรู้ความสามารถ ความเข้าใจเกี่ยวกับงานในตำแหน่งนักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ โดยวิธีสอบข้อเขียน (คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน)

๑. วิชาความรู้เกี่ยวกับระบบคอมพิวเตอร์

- ความรู้เรื่องระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ และระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต
- ความรู้เรื่องการพัฒนาาระบบงานประยุกต์ ซึ่งครอบคลุมการวิเคราะห์ความต้องการ (Requirement Analysis & Feasibility Study) วางแผนแก้ไขปัญหา (Algorithm Design) การเขียนโปรแกรม (Program Coding) การทดสอบและแก้ไขโปรแกรม (Program Testing & Debugging)
- ความรู้เกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ทั่วไป และอุปกรณ์

๒. วิชาความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย/ระเบียบ และความรู้ทั่วไปที่เกี่ยวข้อง

- พระราชบัญญัติว่าด้วยกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ พ.ศ.๒๕๕๐
- พระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๑



หน่วยที่ ๖ ตำแหน่งนักอุทกวิทยาปฏิบัติการ

๑. เงินเดือนที่จะได้รับ

อัตราเงินเดือน ๑๕,๐๐๐ - ๑๖,๕๐๐ บาท ทั้งนี้จะได้เท่าใดให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคม

๒. จำนวนตำแหน่งว่างครั้งแรก ๒ ตำแหน่ง

๓. หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ที่ต้องใช้ความรู้ ความสามารถทางวิชาการในการทำงาน ปฏิบัติงานด้านวิชาการอุทกวิทยา ภายใต้การกำกับ แนะนำ ตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๓.๑ ด้านการปฏิบัติการ

๓.๑.๑ เก็บรวบรวมข้อมูลภาคสนามและวิเคราะห์ข้อมูลปริมาณตะกอน ระดับหรือปริมาณน้ำ ระดับ และปริมาณฝน เพื่อประมวลหาค่าต่างๆ ทางอุทกวิทยา และจัดทำสถิติ ฐานข้อมูลที่มีประโยชน์ ในการศึกษาวิจัย ด้านอุทกวิทยา การพยากรณ์ปริมาณน้ำ วางแผนการพัฒนาแหล่งน้ำ หรือการจัดทำหนังสือสถิติประจำปี

๓.๑.๒ ช่วยวิเคราะห์วิจัยเกี่ยวกับพฤติการณ์ของน้ำท่า น้ำฝน และอุตุนิยมวิทยา อุทกวิทยา ตลอดจนการผันแปร การหมุนเวียน และการตกตะกอนของน้ำ เพื่อประโยชน์ในการวางแผนการบริหารจัดการน้ำ การออกแบบเชิงอุทกวิทยา และการขุดคลองร่องน้ำ การขุดลอกตะกอนในอ่างเก็บน้ำ

๓.๑.๓ ช่วยค้นคว้าเรื่องต่างๆ เพื่อประกอบการวิเคราะห์วิจัยทางอุทกวิทยา การวางหลักเกณฑ์ในการดำเนินการสำรวจ และวิเคราะห์วิจัยเกี่ยวกับงานอุทกวิทยา

๓.๑.๔ ช่วยศึกษาและติดตามคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำ เพื่อหาสาเหตุของการเสื่อมโทรมของน้ำ และแนะนำแนวทางแก้ปัญหาทั้งในระยะสั้นและระยะยาว

๓.๑.๕ ตรวจสอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องมือสำรวจทางอุทกวิทยา และอุตุนิยมวิทยา ที่ใช้ในการสำรวจงานอุตุ อุทกวิทยา เพื่อให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนด

๓.๑.๖ ช่วยปฏิบัติหน้าที่สำรวจอุทกวิทยาทะเลโดยกำหนดจุดสำรวจรังวัด จุดสำรวจอุทกวิทยา วัดพิภพ คำนวณวงรอบ คำนวณระดับวัด และบันทึกข้อมูลระดับน้ำ กระแสน้ำ ความลึกน้ำ คุณสมบัติ น้ำ ตะกอนแขวนลอย ตักและตักตะกอนท้องน้ำ คำนวณปริมาณน้ำ ปริมาณตะกอนแขวนลอย ความหนาตะกอน การเคลื่อนตัวของตะกอน

๓.๑.๗ ช่วยปฏิบัติงานสร้าง งานตรวจโครงสร้าง งานซ่อมบำรุง งานตรวจค่าระดับหมุดหลักฐาน ประจำสถานีวัดระดับน้ำ

๓.๑.๘ ช่วยควบคุม ดูแลการปฏิบัติงานของพนักงานวัดระดับน้ำ ตรวจและประมวลผลข้อมูลระดับน้ำ รายงานผลการปฏิบัติงานระดับน้ำ

๓.๒ ด้านการวางแผน

วางแผนการทำงานที่รับผิดชอบ ร่วมดำเนินการวางแผนการทำงานของหน่วยงานหรือโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

๓.๓ ด้านการประสานงาน

๓.๓.๑ ประสานการทำงานร่วมกันทั้งภายในและภายนอกทีมงานหรือหน่วยงาน เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนด

๓.๓.๒ ชี้แจงและให้รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูล ข้อเท็จจริง แก่บุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความเข้าใจหรือความร่วมมือในการดำเนินงานตามที่ได้รับมอบหมาย

๓.๔ ด้านการบริการ

ให้บริการเผยแพร่ด้านอุทกวิทยาให้หน่วยราชการหรือผู้สนใจ เพื่อประกอบการค้นคว้าและเผยแพร่ความรู้ทางวิชาการอุทกวิทยาให้แพร่หลายยิ่งขึ้น

๔. คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ได้รับปริญญาตรีหรือคุณวุฒಿಯ่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาวิศวกรรมศาสตร์ ทางวิศวกรรมโยธา หรือทางวิศวกรรมชลประทาน สาขาวิชาวิทยาศาสตร์กายภาพทางสมุทรศาสตร์ ทางสมุทรศาสตร์สภาวะและเคมี ทางวิทยาศาสตร์ทั่วไป ทางภูมิศาสตร์ หรือทางฟิสิกส์ หรือสาขาวิชาคณิตศาสตร์และสถิติ ทางคณิตศาสตร์ หรือทางสถิติ และ

๒. เป็นผู้สอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถทั่วไป ระดับปริญญาตรี ขึ้นไป ของ ก.พ.

๕. หลักสูตรและวิธีการสอบ

ทดสอบความรู้ความสามารถ ความเข้าใจเกี่ยวกับงานในตำแหน่งนักอุทกวิทยาปฏิบัติการ โดยวิธีสอบ ข้อเขียน (คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน)

๑. ทดสอบความรู้เกี่ยวกับวิชาอุทกวิทยา

- ความรู้เกี่ยวกับวัฏจักรน้ำ
- เครื่องมืออุทกวิทยา
- ระดับน้ำ ความลึกน้ำ กระแสน้ำ ปริมาณน้ำ
- ตะกอนแขวนลอย ตะกอนท้องน้ำ
- ฐานข้อมูลอุทกวิทยา

๒. ทดสอบความรู้เกี่ยวกับวิชาสำรวจ

- ความรู้เกี่ยวกับงานสำรวจ
- เครื่องมือสำรวจ
- งานวงรอบ งานระดับ
- แผนที่ภูมิประเทศ แผนที่ร่องน้ำ

๓. ทดสอบความรู้เกี่ยวกับวิชาก่อสร้างและโยธา

- ความรู้เกี่ยวกับสถานีวัดระดับน้ำ
- งานก่อสร้างสถานีวัดระดับน้ำ
- งานบำรุงรักษาอุปกรณ์ประจำสถานีวัดระดับน้ำ

.....



หน่วยที่ ๗ ตำแหน่งเจ้าพนักงานสถิติปฏิบัติงาน

๑. เงินเดือนที่จะได้รับ

อัตราเงินเดือน ๑๑,๕๐๐ - ๑๒,๖๕๐ บาท ทั้งนี้จะได้ทำไดให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคม

๒. จำนวนตำแหน่งว่างครั้งแรก ๑ ตำแหน่ง

๓. หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้นซึ่งไม่จำเป็นต้องใช้ผู้สำเร็จการศึกษาระดับปริญญา ปฏิบัติงานสถิติ ตามแนวทาง แบบอย่าง ขั้นตอน และวิธีการที่ชัดเจน ภายใต้การกำกับ แนะนำ ตรวจสอบ และ ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๓.๑ ด้านการปฏิบัติการ

๓.๑.๑ สำรอง จัดทำ รวบรวม ตรวจสอบข้อมูลสถิติที่มีความซับซ้อนไม่มากนัก เพื่อเป็นฐานข้อมูล หรือข้อมูลสนับสนุนในการจัดทำเอกสารทางวิชาการต่าง ๆ

๓.๑.๒ สนับสนุนการปฏิบัติงานสำรวจสถิติ อาทิ ช่วยในการวางแผนการสำรวจสถิติ ช่วยในการจัดร่าง ตารางรายงานสถิติ ช่วยร่างแบบสอบถาม เพื่อให้การปฏิบัติงานสำรวจสถิติดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

๓.๑.๓ จัดหมวดหมู่ และจัดทำทะเบียนข้อมูลสถิติ เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการค้นหาข้อมูล

๓.๑.๔ จัดทำฐานข้อมูลการประมวลผลทางสถิติและการจัดเก็บข้อมูลทางสถิติ เพื่อนำเสนอ รายงานทางสถิติ อาทิ สถิติด้านการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางน้ำ การสำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตามพันธกิจของกรม เป็นต้น

๓.๒ ด้านการบริการ

๓.๒.๑ ให้บริการข้อมูลสถิติแก่บุคคลที่สนใจ เพื่อให้บุคคลเหล่านั้นได้รับข้อมูลที่ถูกต้อง

๓.๒.๒ ให้คำปรึกษา แนะนำแก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การปฏิบัติงานดำเนินไปอย่างราบรื่น

๔. คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง หรือคุณวุฒಿಯ่ออื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกันในทุกสาขาวิชา และ

๒. เป็นผู้สอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถทั่วไป ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง ขึ้นไป ของ ก.พ.

๕. หลักสูตรและวิธีการสอบ

ทดสอบความรู้ความสามารถ ความเข้าใจเกี่ยวกับงานในตำแหน่งเจ้าพนักงานสถิติปฏิบัติงาน โดยวิธีสอบข้อเขียน (คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน)

๑. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับงานนักวิชาการสถิติ (๑๕๐ คะแนน)

- ความรู้ด้านคณิตศาสตร์และสถิติ

๒. ความรู้ด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (๕๐ คะแนน)

- พรบ. ข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐

- พรบ. สถิติ พ.ศ. ๒๕๕๐

- ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘

.....



หน่วยที่ ๘ ตำแหน่งนายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

๑. เงินเดือนที่จะได้รับ

อัตราเงินเดือน ๑๑,๕๐๐ - ๑๒,๖๕๐ บาท ทั้งนี้จะได้เท่าใดให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคม

๒. จำนวนตำแหน่งว่างครั้งแรก ๑ ตำแหน่ง

๓. หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้นซึ่งไม่จำเป็นต้องใช้ผู้สำเร็จการศึกษาระดับปริญญา ปฏิบัติงานด้านช่างเครื่องกล ตามแนวทาง แบบอย่าง ขั้นตอน และวิธีการที่ชัดเจน ภายใต้การกำกับ แนะนำ ตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๓.๑ ด้านการปฏิบัติการ

๓.๑.๑ ดำเนินการตรวจสอบ บำรุงรักษา ซ่อมแก้ไข ปรับปรุง เครื่องจักรกล ยานพาหนะ เครื่องมือ อุปกรณ์ และงานด้านเครื่องกล เพื่อให้พร้อมใช้อยู่เสมอ

๓.๑.๒ ดำเนินการทดสอบ ทดลองติดตั้ง ยานพาหนะและงานด้านเครื่องกลในกรมเจ้าท่า เพื่อให้ เกิดประสิทธิภาพและเหมาะสมกับการใช้งาน

๓.๑.๓ ดำเนินการออกแบบ เขียนแบบเครื่องกลและอุปกรณ์การขุดลอก การผลิตชิ้นส่วนเครื่องมือ และอุปกรณ์ ติดตั้ง ทดลอง ทดสอบ สอบเทียบเครื่องมือ ประมาณราคา เครื่องจักรกล ยานพาหนะ และ งานด้านเครื่องกล เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและเหมาะสมกับการใช้งาน

๓.๑.๔ สํารวจ รวบรวมข้อมูล จัดทำสถิติ ประวัติการบำรุงรักษา การซ่อมเครื่องจักรกล เครื่องมือกล ยานพาหนะ และงานด้านเครื่องกลเรือ เพื่อเป็นข้อมูลหลักฐานสำหรับนำไปใช้ในการพัฒนาปรับปรุงงาน

๓.๑.๕ ปรับปรุงและซ่อมแซม อาคาร สถานที่และสาธารณูปโภค รวมถึงครุภัณฑ์ของสำนักงาน

๓.๒ ด้านการบริการ

๓.๒.๑ ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

๓.๒.๒ ให้คำแนะนำและบริการแก่ผู้มาติดต่อราชการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความรู้ความ เข้าใจใน การทำงาน

๔. คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง หรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกันในสาขาวิชาเครื่องกล สาขาวิชาเทคนิคการผลิต สาขาวิชาเทคนิคโลหะ สาขาวิชาเขียนแบบเครื่องกล หรือสาขาวิชาช่างเครื่องกล การเกษตร และ

๒. เป็นผู้สอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถทั่วไป ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง ขึ้นไป ของ ก.พ.

๕. หลักสูตรและวิธีการสอบ

ทดสอบความรู้ความสามารถ ความเข้าใจเกี่ยวกับงานในตำแหน่งนายช่างเครื่องกลปฏิบัติงานโดย วิธีการสอบข้อเขียน (คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน) ดังต่อไปนี้

๑. ความรู้พื้นฐานทางด้านเครื่องยนต์และงานโลหะ ประกอบด้วย
 - หลักการทำงานของเครื่องยนต์
 - การซ่อมบำรุงรักษาเครื่องกลและยานพาหนะ
 - หลักการทำงานของเตาหล่อโลหะ
 - โลหะและวัสดุ
๒. ความรู้พื้นฐานทางด้านเครื่องจักรกลไฟฟ้า ประกอบด้วย
 - ความรู้พื้นฐานทางวิศวกรรมไฟฟ้า
 - หลักการไฟฟ้าเบื้องต้น

.....



หน่วยที่ ๙ ตำแหน่งเจ้าพนักงานสื่อสารปฏิบัติงาน

๑. เงินเดือนที่จะได้รับ

อัตราเงินเดือน ๑๑,๕๐๐ - ๑๒,๖๕๐ บาท ทั้งนี้จะได้เท่าใดให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคม

๒. จำนวนตำแหน่งว่างครั้งแรก ๔ ตำแหน่ง

๓. หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก

๓.๑ ด้านการปฏิบัติการ

๓.๑.๑ ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการสื่อสาร รับ-ส่งข่าวสารเกี่ยวกับการจราจรและการเดินเรือเข้าออกในเขตท่าเรือ ของเรือในประเทศและต่างประเทศด้วยระบบต่างๆ เช่น โทรศัพท์ วิทยุ เครื่องมือสื่อสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ระบบโครงข่ายโทรศัพท์ อินเทอร์เน็ต อินทราเน็ต ระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม รวมทั้งระบบสื่อสารสารสนเทศอื่นๆ เป็นต้น เพื่อให้การรับ-ส่งข่าวสารด้านการเดินเรือเป็นไปด้วยความถูกต้อง รวดเร็ว และทันเหตุการณ์

๓.๑.๒ รวบรวม คัดเลือก ตรวจสอบ และเรียบเรียงข่าว จัดแยกประเภทข้อมูล จัดเข้ารูปแบบฟอร์มสากล เพื่อให้ข่าวสารที่ได้รับมีความน่าเชื่อถือสูงและสามารถใช้อ้างอิงได้อย่างถูกต้อง เพื่อความปลอดภัยด้านการจราจรของการเดินเรือ

๓.๑.๓ ให้บริการข้อมูลสื่อสารผ่านระบบสื่อสารและระบบสารสนเทศต่างๆ ให้กับบุคคลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ การท่าเรือแห่งประเทศไทย กรมศุลกากร กองตรวจคนเข้าเมือง กระทรวงสาธารณสุข เพื่อนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ในกิจการต่างๆ

๓.๑.๔ จัดทำรายงานข่าวสาร หรือสถิติรับ-ส่งข้อมูลข่าวสารเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในงานสื่อสารและนำไปปรับปรุงและพัฒนางานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๓.๑.๕ ดูแลและบันทึกภาพเหตุการณ์ ด้านการจราจรการเดินเรือ ด้วยระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) เพื่อเฝ้าระวังให้เกิดความปลอดภัยให้กับท่าเรือ เรือ และประชาชน

๓.๒. ด้านการบริการ

๓.๒.๑ ให้คำแนะนำ ตอบปัญหาและชี้แจงเกี่ยวกับงานสื่อสารที่ตนรับผิดชอบแก่บุคคลในหน่วยงานเดียวกันหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจและการปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความมีประสิทธิภาพ

๓.๒.๒ ประสานงานกับหน่วยงานภายในและภายนอก รวมทั้งประชาชนทั่วไป เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ

๔. คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง หรือคุณวุฒิต่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกันในสาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาเทคโนโลยีโทรคมนาคม และ

๒. เป็นผู้สอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถทั่วไป ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง ขึ้นไป ของ ก.พ.



๕. หลักสูตรและวิธีการสอบ

ทดสอบความรู้ความสามารถ ความเข้าใจเกี่ยวกับงานในตำแหน่งเจ้าพนักงานสื่อสาร ปฏิบัติงานโดยวิธีการสอบข้อเขียน (คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน) ดังต่อไปนี้

วิชาที่ ๑ วิชาความรู้เกี่ยวกับงานด้านการสื่อสารและโทรคมนาคม

๑.๑ ความรู้เบื้องต้นพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ.๒๕๔๘

- อำนาจหน้าที่ของ กสทช.
- กฎหมายว่าด้วยวิทยุคมนาคมและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง
- ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการบริหารคลื่นความถี่
- ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม
- ความรู้เกี่ยวกับการสื่อสารโดยคลื่นวิทยุ

๑.๒ ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

- การทดสอบวงจร อุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เบื้องต้น
- การติดตั้ง ควบคุม ระบบอิเล็กทรอนิกส์อุตสาหกรรม
- การบำรุงรักษาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์
- การติดตั้งอุปกรณ์ ของระบบ CCTV
- หลักการทำงานของระบบ โทรคมนาคม

วิชาที่ ๒ ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์

- องค์ประกอบของระบบคอมพิวเตอร์
- ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์เบื้องต้น
- การใช้งานระบบอินเทอร์เน็ต
- เทคโนโลยีสารสนเทศเบื้องต้น
- พระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๑

.....

