



ประกาศสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม  
เรื่อง รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการพิเศษ

ด้วยสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะรับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรจัดจ้างเป็นพนักงานราชการพิเศษ  
กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ จำนวน ๖ ตำแหน่ง ๙ อัตรา ดังนี้

ลำดับ ที่	ชื่อตำแหน่ง	ตำแหน่ง เลขที่	จำนวน (อัตรา)	ค่าตอบแทน/เดือน (บาท)
๑	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการปฏิบัติการบินเครื่องบิน	๑๔, ๑๕, ๒๑	๓	๑๕๐,๐๐๐ - ๒๑๘,๔๐๐
๒	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการบำรุงรักษาเครื่องบิน	๑๙, ๒๗	๒	๘๐,๐๐๐ - ๑๖๓,๘๐๐
๓	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์	๑๘	๑	๘๐,๐๐๐ - ๑๖๓,๘๐๐
๔	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านมาตรฐานสนามบิน (ปฏิบัติงานสัปดาห์ละ ๓ วัน)	๒๔	๑	๓๖,๐๐๐ - ๖๐,๐๐๐
๕	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านมนุษยปัจจัย (ปฏิบัติงานสัปดาห์ละ ๓ วัน)	๒๕	๑	สาขาแพทยศาสตร์ ๗๒,๐๐๐ - ๙๘,๒๘๐ สาขาวิชาจิตวิทยา ๒๔,๐๐๐ - ๔๘,๐๐๐
๖	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านกฎหมาย	๒๘	๑	๕๐,๐๐๐ - ๑๐๐,๐๐๐
	รวม		๙	

\*\* ค่าตอบแทนขึ้นอยู่กับพิจารณาของคณะกรรมการฯ เกี่ยวกับคุณสมบัติ, ลักษณะของงานที่ผ่านมาและ  
ระยะเวลาของประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้อง

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง หลักเกณฑ์  
วิธีการและเงื่อนไขการสรรหาและเลือกสรรพนักงานราชการ และแบบสัญญาจ้างของพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๒  
ณ วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๒ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง การกำหนดลักษณะงาน  
และคุณสมบัติเฉพาะของกลุ่มงานและการจัดทำกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๔ ณ วันที่  
๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ประกอบคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๒๓๗/๒๕๖๒ สั่ง ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒  
จึงประกาศรับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการพิเศษตำแหน่งต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้น โดยมี  
รายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. ลักษณะงานที่ปฏิบัติหน้าที่ความรับผิดชอบในแต่ละตำแหน่ง

ปรากฏตามเอกสารหมายเลข ๑ ท้ายประกาศ

๒. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิสมัครเข้ารับการเลือกสรร

๒.๑ คุณสมบัติทั่วไปและไม่มีลักษณะต้องห้าม

ก ตามข้อ ๘ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗

ดังต่อไปนี้

(๑) มีสัญชาติไทย

(๒) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์ ถึงเจ็ดสิบปีบริบูรณ์

(๓) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

(๔) ไม่เป็นผู้มีกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถ เสมือนไร้ความสามารถ วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน ดังนี้

- วัณโรคในระยะแพร่กระจายเชื้อ

- โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

- โรคติดยาเสพติดให้โทษ

- โรคพิษสุราเรื้อรัง

- โรคติดต่อร้ายแรงหรือโรคเรื้อรังที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรงและ

เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานในหน้าที่ตามที่ ก.พ. กำหนด

(๕) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง กรรมการพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่

ในพรรคการเมือง

(๖) ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

(๗) ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ

(๘) ไม่เป็นข้าราชการหรือลูกจ้างของส่วนราชการ พนักงานหรือลูกจ้างของหน่วยงานอื่นของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือพนักงานหรือลูกจ้างของราชการส่วนท้องถิ่น

(๙) ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่รังเกียจของสังคม

สำหรับผู้มีลักษณะต้องห้ามตามข้อ (๕) และ (๘) ให้มีสิทธิสมัครเข้ารับการเลือกสรรได้ แต่จะมีสิทธิได้รับการจัดจ้างเป็นพนักงานราชการในตำแหน่งที่ผ่านการเลือกสรรได้ ต่อเมื่อพ้นจากการเป็นผู้มีลักษณะต้องห้ามดังกล่าวแล้วในวันที่ส่วนราชการกำหนดให้จัดทำสัญญาหรือจัดจ้าง

ข ตามหนังสือกรมสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร ที่ นร ๘๘/๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๘ กำหนดว่า “ห้ามภิกษุสามเณรสอบแข่งขัน สอบคัดเลือก เพื่อเข้ารับราชการ หรือการอาชีพอย่างคฤหัสถ์”

ทางราชการไม่อาจรับสมัครสอบพระภิกษุหรือสามเณรเข้ารับการเลือกสรรเป็น พนักงานราชการ รวมทั้งในกรณีสมัครแล้วได้บวชเป็นพระภิกษุหรือสามเณรในภายหลัง ก็ไม่อาจให้เข้ารับการสอบได้เช่นกัน หากยังคงสมณะเพศอยู่ในวันสอบ”

## ๒.๒ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

ปรากฏตามเอกสารหมายเลข ๑ ท้ายประกาศ

## ๒.๓ เอกสารหลักฐานในการสมัคร

- ๑) ใบสมัครพนักงานราชการพิเศษ
- ๒) เอกสารหลักฐานของแต่ละตำแหน่งตามเอกสารหมายเลข ๑ ท้ายประกาศ
- ๓) ใบรับรองแพทย์ ซึ่งออกให้ไม่เกิน ๑ เดือน และแสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตามกฎหมาย ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. ๒๕๕๓ ดังกล่าวข้างต้น

## ๓. การรับสมัคร

### ๓.๑ วิธีการรับสมัคร

ผู้ประสงค์จะสมัครเข้ารับการเลือกสรรสามารถดาวน์โหลดข้อมูลที่เกี่ยวข้องได้ทาง เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม <http://www.mot.go.th> ในหัวข้อ “ประกาศรับสมัครงาน” หรือสอบถามจากหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยส่งใบสมัครและเอกสารหลักฐานมายัง กองบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ในช่องทางต่อไปนี้

(๑) ยื่นด้วยตนเองที่กองบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม อาคาร ๓ ชั้น ๑ ในวันและเวลาราชการ

(๒) ส่งทางโทรสารหมายเลข ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๕

(๓) ส่งทาง E-mail : [recruitment.mot@gmail.com](mailto:recruitment.mot@gmail.com)

### ๓.๒ วัน เวลา การสมัครและกำหนดการต่าง ๆ

- (๑) วันที่รับสมัครตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒
- (๒) ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิสอบสัมภาษณ์เพื่อประเมินความรู้ ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ทางเว็บไซต์กระทรวงคมนาคม <http://www.mot.go.th> ในหัวข้อ “ประกาศรับสมัครงาน” ในวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๒
- (๓) ประเมินความรู้ ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะโดยการสอบสัมภาษณ์ ในวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๒

๓.๓ ค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ จำนวน ๓๐๐.-บาท โดยผ่าน ๒ ช่องทาง ดังนี้

(๑) ชำระด้วยเงินสดที่ฝ่ายการเงิน กองบริหารการคลัง อาคาร ๑ ชั้น ๒ สำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒

(๒) โอนเงินเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย สาขานนวิสุทธิกษัตริย์ ชื่อบัญชี “ค่าธรรมเนียม การสอบแข่งขันกระทรวงคมนาคม” เลขที่บัญชี ๐๐๖-๖-๐๗๔๙๗-๕ และให้เก็บหลักฐานการโอนเงินถ่ายรูป ส่งมาทาง E-mail : recruitment.mot@gmail.com ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒

ทั้งนี้ การสมัครสอบจะมีผลสมบูรณ์เมื่อมีการชำระค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบเรียบร้อยแล้ว และจะไม่จ่ายค่าธรรมเนียมคืนไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

#### ๔. เงื่อนไขการรับสมัคร

๔.๑ ผู้สมัครสามารถเลือกสมัครได้มากกว่า ๑ ตำแหน่ง หากมีคุณสมบัติตรงตามที่กำหนด

๔.๒ เอกสารหลักฐานประกอบใบสมัครตามที่กำหนดในเอกสารหมายเลข ๑ ต้องยื่นพร้อม ใบสมัครให้ครบถ้วนภายในวันปิดรับสมัคร หากไม่ครบถ้วนภายในวันเวลาดังกล่าวจะตัดสิทธิในการพิจารณา

๔.๓ ผู้สมัครสอบจะต้องมีวุฒิการศึกษาตรงตามคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งที่สมัครสอบ ในข้อ ๒.๒ โดยต้องได้รับอนุมัติวุฒิการศึกษาจากผู้มีอำนาจอนุมัติให้เป็นผู้สำเร็จการศึกษาภายในวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ ซึ่งเป็นวันปิดรับสมัคร ทั้งนี้ การสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นปริญญาบัตรหรือ ประกาศนียบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตาม หลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์

๔.๔ ผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรรจะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่า เป็นผู้มีคุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตรงตามประกาศรับสมัครสอบจริงและต้องกรอกรายละเอียดต่างๆ ให้ถูกต้องครบถ้วนตามความเป็นจริง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การระบุ ชื่อ ชื่อสกุล และเลขประจำตัวประชาชน

๔.๕ ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัคร หากสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ตรวจสอบพบว่าเอกสารหลักฐานประกอบการสมัครซึ่งผู้สมัครนำมายื่นไม่ตรงหรือไม่ครบถ้วนหรือไม่ชำระ ค่าธรรมเนียมการสมัครสอบหรือไม่เป็นไปตามประกาศรับสมัครฯ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะถือว่า ผู้สมัครเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการสมัครเข้ารับการเลือกสรรครั้งนี้มาตั้งแต่ต้น และให้ถือว่าการรับสมัครและการเข้ารับการเลือกสรรครั้งนี้เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้นและจะไม่คืนค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบทุกกรณี

๔.๖ กรณีเลขประจำตัวประชาชนและชื่อ ชื่อสกุล ที่ใช้สมัครสอบไม่ตรงกับหลักฐานการ แสดงตนในวันสอบสัมภาษณ์ จะตัดสิทธิในการเข้ารับการสัมภาษณ์ ยกเว้นผู้สมัครมีหลักฐานอื่นที่ทางราชการ ออกให้เพื่อยืนยัน

### ๕. หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

ประเมินความรู้ ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการสอบสัมภาษณ์

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม
ทดสอบความเหมาะสมกับตำแหน่ง โดยพิจารณาจากคุณสมบัติและความรู้พื้นฐานที่เชื่อมโยงกับตำแหน่ง ความสามารถพิเศษ คุณลักษณะอื่น ๆ ทักษะ บุคลิกภาพ มนุษยสัมพันธ์ ปฏิภาณไหวพริบ	๑๐๐

๖. หลักฐานที่ต้องยื่นในวันสอบสัมภาษณ์ เฉพาะผู้ที่ยื่นเอกสารการสมัครทางโทรสาร และอีเมล

(๑) ใบสมัครฉบับจริงติดรูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวกและไม่สวมแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว ถ่ายไม่เกิน ๑ ปี (นับถึงวันปิดรับสมัคร) และลงลายมือชื่อในใบสมัครให้ครบถ้วน

(๒) ต้นฉบับของเอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัครตามเอกสารหมายเลข ๑

(๓) ต้นฉบับและสำเนาของเอกสารหลักฐานที่แสดงคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ (ถ้ามี) ตามเอกสารหมายเลข ๑

(๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ จำนวน ๑ ฉบับ เช่น ใบสำคัญการสมรส (เฉพาะผู้สมัครสอบเพศหญิง) ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณี ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) เป็นต้น

ทั้งนี้ สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง” พร้อมลงลายมือชื่อรับรองเอกสารทุกหน้า

### ๗. เกณฑ์การตัดสิน

ผู้ที่ถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐

การจัดจ้างจะเป็นไปตามลำดับคะแนนที่สอบได้ตามลำดับคะแนนสูงสุดเป็นลำดับแรก ในกรณีที่ได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้มีเลขประจำตัวสอบก่อนเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

### ๘. การประกาศรายชื่อ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจะประกาศรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรรตามลำดับคะแนนสอบ ณ กองบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และทางเว็บไซต์กระทรวงคมนาคม <http://www.mot.go.th> ในหัวข้อ “ประกาศรับสมัครงาน” โดยบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรดังกล่าวให้เป็นอันยกเลิกหรือสิ้นผลไป เมื่อเลือกสรรครบกำหนด ๒ ปี

๙. การทำสัญญาจ้างผู้ผ่านการเลือกสรร

ผู้ผ่านการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการพิเศษจะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบ เงื่อนไข  
ที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนดโดยมีระยะเวลาทำสัญญาจ้าง ครั้งแรก ๑ ปี และต่อสัญญาจ้าง  
แต่ละปีตามผลการประเมินผลการปฏิบัติงานที่กำหนด

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒



(นางสาวอัมพร ชาทบุษยมาส)

ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม ๑

ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงคมนาคม

คุณสมบัติพนักงานราชการพิเศษ  
สำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ		
๑๔	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการปฏิบัติการบินเครื่องบิน	คุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง ๑. ถือหรือเคยถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน ที่มีศักยภาพ (Rating) นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Pilot in Command, PIC) กับเครื่องบินผู้ควบคุมจราจรที่ผู้โดยสารได้อย่างน้อย ๑๐๐ ที่นั่ง ๒. มีหรือเคยมี Aviation English Proficiency Level ระดับ ๔ ขึ้นไป ๓. มีชั่วโมงบินในตำแหน่ง PIC กับเครื่องบินตามข้อ ๑. ในเที่ยวบินขนส่งทางอากาศ (Commercial Flight) รวมมากกว่า ๕,๐๐๐ ชั่วโมง นับถึงวันปีรับสมัคร	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สำเนาใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก ทุกหน้า รวมทั้งหน้าที่แสดง Aviation English Proficiency Level</li> <li>- สำเนา Log book หรือหนังสือรับรอง ชั่วโมงบิน หรือเอกสารหลักฐานแสดง ชั่วโมงบิน</li> <li>- สำเนาเอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</li> <li>๒. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน</li> <li>๓. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</li> <li>๔. ร่วมตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ หรืออากาศยาน เพื่อนำมาประกอบการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</li> <li>๕. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์</li> <li>๖. จัดทำร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอุบัติการณ์แรงตามอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ</li> <li>๗. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยาน ประสบอุบัติเหตุ</li> <li>๘. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุของอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย</li> <li>๙. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ol>		
๑๕					คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๑. ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกและใบสำคัญแพทย์ชั้น ๑ ที่ยังไม่หมดอายุ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- นำเอาเอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</li> </ul>
๒๑						
		คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ๑. ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอกและใบสำคัญแพทย์ชั้น ๑ ที่ยังไม่หมดอายุ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- นำเอาเอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</li> </ul>			

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
๑๙ ๒๗	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการบำรุงรักษา เครื่องบิน	<p><b>คุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ถือใบอนุญาตช่างภาคพื้นดินประเภท ๒ ที่มีศักยภาพ (Rating) บำรุงรักษาเครื่องบิน Wide body ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Gas Turbine จำนวน ๒ แบบ</li> <li>มีประสบการณ์ทำงานบำรุงรักษาเครื่องบินตามข้อ ๑ ที่ทำการบินขนส่งทางอากาศ (Commercial Flight) ในฐานะช่างภาคพื้นดิน ประเภท ๒ ที่มีศักยภาพดังกล่าว อย่างน้อย ๑๕ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร</li> <li>มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC ๕๕๐ คะแนนขึ้นไป หรือผลสอบ IELTS ๔.๕ คะแนนขึ้นไป หรือ TOEFL IBT ๖๐ คะแนนขึ้นไป</li> </ol> <p><b>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>มีศักยภาพ (Rating) บำรุงรักษาเครื่องบิน Wide body ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Gas Turbine มากกว่า ๒ แบบ</li> <li>เคยทำหน้าที่ครูในหลักสูตรด้านการบำรุงรักษาที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของรัฐบาลอื่น ๆ</li> <li>เคยทำหน้าที่นายช่างประจำสถานี (Line Station) บำรุงรักษาเครื่องบินตามข้อ ๑ ที่ทำการบินขนส่งทางอากาศ</li> <li>เคยทำงานหรือร่วมทำงานด้านวิศวกรรมการบินหรือการวางแผนการบำรุงรักษาเครื่องบินหรือการประกันคุณภาพการบำรุงรักษาเครื่องบินของผู้ถือใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ</li> <li>ผ่านการฝึกอบรมด้าน Safety Management System, Human Factor และ Safety Investigation</li> <li>เคยทำงานด้านนิรภัยการบิน (Flight Safety)</li> <li>มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC ๘๐๐ คะแนนขึ้นไป หรือผลสอบ IELTS ๗ คะแนนขึ้นไป หรือ TOEFL IBT ๑๐๐ คะแนนขึ้นไป</li> <li>คุณสมบัติหรือประสบการณ์อื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่</li> </ol>	<p><b>เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สำเนาใบอนุญาตช่างภาคพื้นดิน ประเภท ๒ ทุกหน้า</li> <li>สำเนาหนังสือรับรองประวัติการทำงาน หรือเอกสารหลักฐานที่สามารถใช้รับรองประวัติการทำงาน</li> <li>สำเนาผลสอบภาษาอังกฤษ</li> <li>สำเนาเอกสารหลักฐานของผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอดูตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</li> </ul> <p>หมายเหตุ :ให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดงในวันสัมภาษณ์</p>	<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</li> <li>ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ในการสอบสวน</li> </ol> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> <p>๓. ร่วมบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> </div> <ol style="list-style-type: none"> <li>ร่วมตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ หรืออากาศยาน เพื่อนำผลมาประกอบการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</li> <li>วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์</li> <li>จัดทำรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอุบัติการณ์รุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ</li> <li>ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยาน ประสบอุบัติเหตุ</li> <li>ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุของอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย</li> <li>ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ol>



ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
๑๘	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการบำรุงรักษา เฮลิคอปเตอร์	<p><b>คุณสมบัติและประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ถือใบอนุญาตช่างอากาศยานประเภท ๒ ที่มีศักยภาพ (Rating) การบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Gas Turbine</li> <li>มีประสบการณ์ทำงานบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ตามข้อ ๑ ที่ทำการบินขนส่งทางอากาศ (Commercial Flight) ในฐานะช่างอากาศยานพื้นดิน ประเภท ๒ ที่มีศักยภาพเฮลิคอปเตอร์ดังกล่าว อย่างน้อย ๑๐ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร</li> <li>มีหรือเคยมีผลสอบ TOEC ๕๕๐ คะแนนขึ้นไป หรือผลสอบ IELTS ๕.๕ คะแนนขึ้นไป หรือ TOEFL IBT ๖๐ คะแนนขึ้นไป</li> </ol> <p><b>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>มีศักยภาพเฮลิคอปเตอร์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Gas Turbine มากกว่า ๑ แบบ</li> <li>มีศักยภาพเฮลิคอปเตอร์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Gas Turbine แบบหลายเครื่องยนต์</li> <li>เคยทำหน้าที่ครูโหมหลักสูตรด้านการบำรุงรักษาที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของรัฐภาคอื่น ๆ</li> <li>เคยทำหน้าที่นายช่างประจำสถานี (Line Station) บำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ตามข้อ ๑ ที่ทำการบินขนส่งทางอากาศ</li> <li>เคยทำงานหรือร่วมทำงานด้านการวางแผนการบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ที่ทำการบินขนส่งทางอากาศ</li> <li>ผ่านการฝึกอบรมด้านปฏิบัติการปฏิบัติหน้าที่ เช่น Safety Management System, Human Factor และ Safety Investigation</li> <li>มีความสามารถในการใช้ภาษาอังกฤษในระดับดี</li> <li>คุณสมบัติหรือประสบการณ์อื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่</li> </ol>	<p><b>เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สำเนาใบอนุญาตช่างอากาศยานพื้นดิน ประเภท ๒ ทุกหน้า</li> <li>สำเนาหนังสือรับรองประวัติการทำงาน หรือเอกสารหลักฐานอื่นที่สามารถใช้รับรองประวัติการทำงาน</li> <li>สำเนาผลสอบภาษาอังกฤษ</li> <li>สำเนาเอกสารหลักฐานที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</li> </ul> <p>หมายเหตุ ให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดงในวันสัมภาษณ์</p>	<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ร่วมเดินทางทดสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</li> <li>ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน</li> <li>ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</li> <li>ร่วมตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ หรืออากาศยาน เพื่อนำผลมาประกอบการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</li> <li>วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์</li> <li>ร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและปฏิบัติการรุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ</li> <li>ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ</li> <li>ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุของอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย</li> <li>ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ol>

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
๒๔	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านมาตรฐานสนามบิน	<p><b>คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง</b></p> <p>๑. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์โยธาหรือเทียบเท่า</p> <p>๒. มีประสบการณ์การปฏิบัติงานด้านที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานสนามบินหรือการกำกับดูแลด้านมาตรฐานสนามบิน รวมอย่างน้อย ๑๐ ปี</p> <p>๓. มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC ๕๕๐ คะแนนขึ้นไป หรือผลสอบ IELTS ๕.๕ คะแนนขึ้นไป หรือ TOEFL IBT ๖๐ คะแนนขึ้นไป</p> <p><b>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b></p> <p>๑. มีประสบการณ์การปฏิบัติงานด้านที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานสนามบินหรือการกำกับดูแลด้านมาตรฐานสนามบิน รวมแล้วเกินกว่า ๑๕ ปี</p> <p>๒. ผ่านการฝึกอบรมด้าน Safety Management System, Human Factor และ Safety Investigation</p> <p>๓. มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC ๘๐๐ คะแนนขึ้นไป หรือผลสอบ IELTS ๗ คะแนนขึ้นไป หรือ TOEFL IBT ๑๐๐ คะแนนขึ้นไป</p> <p>๔. คุณสมบัติหรือประสบการณ์อื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานที่</p>	<p><b>คุณสมบัติและประสบการณ์</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำเนาหลักฐานการสำเร็จการศึกษา ระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตร์</li> <li>- สำเนาหนังสือรับรองประวัติการทำงาน หรือเอกสารหลักฐานอื่นที่สามารถใช้รับรองประวัติการทำงาน</li> <li>- สำเนาเอกสารหลักฐานอื่นของผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอ ตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</li> </ul> <p><b>หมายเหตุ</b> ให้นำเอกสารต้นฉบับมาแสดงในวันสัมภาษณ์</p>	<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</li> <li>๒. ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน</li> <li>๓. ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</li> <li>๔. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์</li> <li>๕. ร่วมจัดทำรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอนุบัติการณ์รุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ</li> <li>๖. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ</li> <li>๗. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุของอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย</li> <li>๘. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ol>

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อม ใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
๒๕	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านมนุษยปัจจัย	<p><b>คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง หรือ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาแพทยศาสตร์ โดยได้รับใบประกอบวิชาชีพจากแพทยสภา</li> <li>ผ่านการฝึกอบรมด้านมนุษยปัจจัยด้านหรือเวชศาสตร์การบำบัดหรือจิตวิทยาการบำบัด</li> <li>มีประสบการณ์การปฏิบัติงานด้านที่เกี่ยวข้องกับด้านมนุษยปัจจัยด้านการบำบัดหรือเวชศาสตร์การบำบัดหรือจิตวิทยาการบำบัด รวม ๕ ปีขึ้นไป</li> </ol> <p><b>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ หรือ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโทหรือเอก สาขาแพทยศาสตร์</li> <li>มีประสบการณ์การปฏิบัติงานด้านที่เกี่ยวข้องกับด้านมนุษยปัจจัยด้านการบำบัดหรือเวชศาสตร์การบำบัดหรือจิตวิทยาการบำบัด รวม ๑๐ ปีขึ้นไป</li> <li>มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC ๘๐๐ คะแนนขึ้นไป หรือผลสอบ IELTS ๗ คะแนนขึ้นไป หรือ TOEFL IBT ๑๐๐ คะแนนขึ้นไป</li> <li>คุณสมบัติหรือประสบการณ์อื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานที่</li> </ol> <p><b>คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิชาจิตวิทยา</li> <li>ผ่านการฝึกอบรมด้านมนุษยปัจจัยด้านการบำบัดหรือเวชศาสตร์การบำบัดหรือจิตวิทยาการบำบัด หรือมีประสบการณ์การปฏิบัติงานด้านที่เกี่ยวข้องกับมนุษยปัจจัยด้านการบำบัดหรือเวชศาสตร์การบำบัดหรือจิตวิทยาการบำบัด รวม ๓ ปีขึ้นไป</li> <li>มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC ๕๕๐ คะแนนขึ้นไป หรือผลสอบ IELTS ๕.๕ คะแนนขึ้นไป หรือ TOEFL IBT ๖๐ คะแนนขึ้นไป</li> </ol> <p><b>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโท/เอก สาขาวิชาจิตวิทยา</li> <li>มีประสบการณ์การปฏิบัติงานด้านที่เกี่ยวข้องกับมนุษยปัจจัยด้านการบำบัดหรือเวชศาสตร์การบำบัดหรือจิตวิทยาการบำบัด รวม ๕ ปีขึ้นไป</li> <li>มีหรือเคยมีผลสอบ TOEIC ๘๐๐ คะแนนขึ้นไป หรือผลสอบ IELTS ๗ คะแนนขึ้นไป หรือ TOEFL IBT ๑๐๐ คะแนนขึ้นไป</li> <li>คุณสมบัติหรือประสบการณ์อื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานที่</li> </ol> <p><b>เวลาปฏิบัติงาน</b> สัปดาห์ละ ๓ วัน</p>	<p><b>เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สำเนาหลักฐานการสำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี สาขาแพทยศาสตร์</li> <li>สำเนาหนังสือรับรองประวัติการทำงาน หรือเอกสารหลักฐานอื่นที่สามารถใช้รับรองประวัติการทำงาน</li> <li>สำเนาเอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</li> </ul> <p>หมายเหตุ : นำเอกสารต้นฉบับมาแสดงในวันสัมภาษณ์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สำเนาหลักฐานการสำเร็จการศึกษา ระดับปริญญาตรี สาขาวิชาจิตวิทยา</li> <li>สำเนาหนังสือรับรองประวัติการทำงาน หรือเอกสารหลักฐานอื่นที่สามารถใช้รับรองประวัติการทำงาน</li> <li>สำเนาเอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอตามคุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</li> </ul> <p>หมายเหตุ : นำเอกสารต้นฉบับมาแสดงในวันสัมภาษณ์</p>	<p>หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติเหตุการณเพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</li> <li>ร่วมรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน</li> <li>ร่วมบันทึกถ้อยคำที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติเหตุการณ</li> <li>วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ ของอุบัติเหตุและอุบัติเหตุการณในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับมนุษยปัจจัยเพื่อนำผลมาใช้ในการประกอบการสอบสวน โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์</li> <li>ร่วมจัดทำรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามอนุสัญญาและอุบัติเหตุการณรุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ</li> <li>ร่วมพิจารณา พบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการนํารายการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ</li> <li>ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติเหตุ และอุบัติเหตุของอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย</li> <li>ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</li> </ol>

ตำแหน่ง เลขที่	ตำแหน่ง	คุณสมบัติและประสบการณ์	เอกสารหลักฐานที่ต้องส่งพร้อมใบสมัคร	หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ
๒๘	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านกฎหมาย	<p><b>คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง</b></p> <p>๑. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีนิติศาสตร์ และมีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายด้านการบิน อย่างน้อย ๗ ปี หรือ</p> <p>๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโทหรือเอกนิติศาสตร์ และมีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายด้านการบิน อย่างน้อย ๕ ปี หรือ</p> <p>๓. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีนิติศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับด้านการบินจากต่างประเทศ และมีประสบการณ์การทำงานด้านน้อย ๔ ปี หรือ</p> <p>๔. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโทหรือเอกนิติศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับด้านการบินจากต่างประเทศ และมีประสบการณ์การทำงานด้านน้อย ๒ ปี</p> <p><b>คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ</b></p> <p>๑. มีความสามารถในการใช้ภาษาอังกฤษในระดับดี</p> <p>๒. คุณสมบัติหรือประสบการณ์อื่นที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สำเนาหลักฐานการสำเร็จการศึกษา ระดับปริญญาตรี/โท/เอก นิติศาสตร์</li> <li>- สำเนาทะเบียนหรือประวัติการทำงาน หรือเอกสารหลักฐานอื่นที่สามารถใช้รับรองประวัติการทำงาน</li> <li>- สำเนาเอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้สมัครประสงค์จะนำเสนอ</li> </ul>	<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบหลักด้านการปฏิบัติการ</b></p> <p>๑. ร่วมเดินทางสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาใช้ประกอบการสอบสวน</p> <p>๓. ร่วมบันทึกข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอุบัติเหตุและอุบัติการณ์</p> <p>๔. ดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านกฎหมายตามกฎหมาย ว่าด้วยการเดินอากาศ</p> <p>๕. ให้คำปรึกษาและเสนอแนะเกี่ยวกับงานนิติกรรมและสัญญา งานเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง อาญา งานคดีปกครอง และงานคดีอื่นที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน</p> <p>๖. ให้คำปรึกษาและเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง ข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานรวมทั้ง การดำเนินการเพื่อให้เป็นตามกฎหมายทั้งในประเทศและต่างประเทศ</p> <p>๗. ร่วมศึกษา วิเคราะห์ เพื่อยกร่างและพัฒนากฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานรวมทั้ง การดำเนินการเพื่อให้เป็นตามกฎหมายทั้งในประเทศและ</p> <p>๘. ร่วมพิจารณา ทบทวน และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการมีรายการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ</p> <p>๙. วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ ของอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับด้านกฎหมาย เพื่อนำผลมาใช้ในการประกอบการสอบสวน โดยจัดทำเป็นรายงานผลการวิเคราะห์</p> <p>๑๐. ร่างรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามกฎหมายและอุบัติการณ์รุนแรงตามอนุสัญญา และเสนอข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ</p> <p>๑๑. ร่วมดำเนินการสอบสวนเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวกับอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุของอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>๑๒. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย</p>

ใบสมัครพนักงานราชการ  
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

รูปถ่าย 1 นิ้ว

## 1. ข้อมูลส่วนตัว

ชื่อ - นามสกุล <input type="checkbox"/> นาย <input type="checkbox"/> นาง <input type="checkbox"/> นางสาว .....		
➤ พนักงานราชการพิเศษ กลุ่มงานเชี่ยวชาญพิเศษ ตำแหน่ง <input type="checkbox"/> ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการปฏิบัติการบินเครื่องบิน <input type="checkbox"/> ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการบำรุงรักษาเครื่องบิน <input type="checkbox"/> ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการบำรุงรักษาเฮลิคอปเตอร์ <input type="checkbox"/> ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านมาตรฐานสนามบิน <input type="checkbox"/> ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านมนุษยปัจจัย <input type="checkbox"/> ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านกฎหมาย		
ที่อยู่ติดต่อได้ ..... ..... ..... หมายเลขโทรศัพท์..... ..... Email Address ..... เลขบัตรประจำตัวประชาชน ..... ออกให้ที่อำเภอ/เขต จังหวัด..... วัน/เดือน/ปีที่ออกบัตร..... วัน/เดือน/ปีที่บัตรหมดอายุ.....	วัน/เดือน/ปี เกิด .....	อายุ .....
	สถานที่เกิด .....	เชื้อชาติ .....
	สถานภาพสมรส .....	สัญชาติ .....
	การรับราชการทหาร .....	ศาสนา .....

อาชีพปัจจุบัน/ตำแหน่ง/สถานที่ทำงาน

.....

.....

.....

เหตุผลที่ (อยาก) ออกจากงานปัจจุบัน.....

.....

.....

2. ข้อมูลการศึกษา (เรียงลำดับจากปัจจุบัน)

วุฒิการศึกษา / ระดับของการศึกษา / สาขาวิชา	สถานศึกษา/หน่วยงาน	ช่วงเวลาในการศึกษา (วัน/เดือน/ปี)	
		จาก	ถึง

3. ข้อมูลการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้อง (เรียงลำดับจากปัจจุบัน) (ถ้ามี)

หลักสูตร	สถานศึกษา/หน่วยงานผู้จัดฝึกอบรม	ช่วงเวลาในการฝึกอบรม (วัน/เดือน/ปี)	
		จาก	ถึง

4. ข้อมูลใบอนุญาต ใบสำคัญแพทย์ ประสบการณ์ และความสามารถ  
(แนบเอกสารหลักฐานพร้อมใบสมัครตามที่กำหนดไว้ในประกาศรับสมัคร)

4.1 ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (ถ้ามี)

ประเภทของ ใบอนุญาต	ใบอนุญาต เลขที่	ศักย	ออกโดย	รวมจำนวน ประสบการณ์ (ชั่วโมงบิน/ ประสบการณ์ กับอากาศยาน แบบนั้นๆ)	วัน/เดือน/ปี ที่		
					ออกครั้งแรก	ต่ออายุ ครั้งล่าสุด	หมดอายุ

4.2 ใบสำคัญแพทย์

ใบสำคัญแพทย์ชั้น (Class)	ออกโดย	ข้อจำกัดทางแพทย์	วันที่ออก	มีผลบังคับใช้ถึง

4.3 ความสามารถทางภาษา

ภาษา	ใบรับรอง (Aviation English Proficiency/ TOEFL/ TOEIC /etc.)	ระดับคะแนน

4.4 ประสบการณ์ทำงาน (เรียงลำดับจากปัจจุบันไปอดีตและได้มากกว่า 4 หน่วยงานถ้ามี)

ประสบการณ์ทำงาน	เงินเดือน สุดท้าย	ระยะเวลา (วัน/เดือน/ปี)	
		จาก	ถึง
<p>1. ชื่อหน่วยงาน/บริษัท.....</p> <p>ที่อยู่ของหน่วยงาน/บริษัท.....</p> <p>ตำแหน่ง.....</p> <p>หน้าที่โดยย่อ.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>สาเหตุที่ออก.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>			
<p>2. ชื่อหน่วยงาน/บริษัท.....</p> <p>ที่อยู่ของหน่วยงาน/บริษัท.....</p> <p>ตำแหน่ง.....</p> <p>หน้าที่โดยย่อ.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>สาเหตุที่ออก.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>			



ประสบการณ์ทำงาน	เงินเดือน สุดท้าย	ระยะเวลา (วัน/เดือน/ปี)	
		จาก	ถึง
<p>3. ชื่อหน่วยงาน/บริษัท.....</p> <p>ที่อยู่ของหน่วยงาน/บริษัท.....</p> <p>ตำแหน่ง.....</p> <p>หน้าที่โดยย่อ.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>สาเหตุที่ออก.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>			
<p>4. ชื่อหน่วยงาน/บริษัท.....</p> <p>ที่อยู่ของหน่วยงาน/บริษัท.....</p> <p>ตำแหน่ง.....</p> <p>หน้าที่โดยย่อ.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>สาเหตุที่ออก.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>			

#### 4.5 บุคคลอ้างอิง (ที่ไม่ใช่ญาติ)

ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่งปัจจุบัน	ที่ทำงานปัจจุบัน /เบอร์โทรศัพท์	ระบุความสัมพันธ์

#### 4.6 คุณสมบัติที่จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษตามที่ประกาศรับสมัคร (แนบเอกสารหลักฐาน)

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---

4.7 ความรู้ความสามารถพิเศษที่จะเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงาน (ถ้ามี)

(Area with horizontal dashed lines for writing special skills or knowledge)

ข้าพเจ้ามีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในประกาศรับสมัครของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เรื่อง รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการ ลงวันที่.....

ขอรับรองว่าข้อมูลที่กรอกในใบสมัครนี้และเอกสารหลักฐานที่ส่งมาพร้อมใบสมัครเป็นความจริงทุกประการ หากข้อมูลหรือเอกสารหลักฐานใดเป็นความเท็จหรือไม่ตรงกับความจริงให้ถือเป็นหลักฐานเพื่อเลิกจ้างข้าพเจ้าได้ทันที

ลงชื่อ.....ผู้สมัคร

(.....)

ยื่นใบสมัครวันที่.....