



ประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
เรื่อง รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ประสงค์จะรับสมัครบุคคลเพื่อจัดจ้างเป็นพนักงานราชการ ประเภททั่วไป ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการสรรหาและการเลือกสรรพนักงานราชการ และแบบสัญญาจ้างของพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๒ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง การกำหนด ลักษณะงานและคุณสมบัติเฉพาะของกลุ่มงานและการจัดทำกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๕ จึงประกาศรับสมัคร บุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. ชื่อกลุ่มงาน ตำแหน่ง และรายละเอียดการจ้างงาน

ตำแหน่งที่เปิดรับสมัคร

กลุ่มงานบริการ

ชื่อตำแหน่ง ๑. ผู้ช่วยนักวิทยาศาสตร์ จำนวน ๒๑ อัตรา

กลุ่มงานเทคนิคทั่วไป

ชื่อตำแหน่ง ๑. ช่างเทคนิคทั่วไป จำนวน ๓ อัตรา
๒. พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย จำนวน ๒ อัตรา
๓. เจ้าหน้าที่คลังอากาศยาน จำนวน ๓ อัตรา
๔. ช่างอิเล็กทรอนิกส์ (ด้านตรวจสภาพอากาศยานฝนหลวง) จำนวน ๕ อัตรา
๕. ช่างอิเล็กทรอนิกส์ (ด้านอิเล็กทรอนิกส์การบิน) จำนวน ๔ อัตรา
๖. ช่างอิเล็กทรอนิกส์ (ด้านระบบสารสนเทศและ เครื่องมือวิทยาศาสตร์) จำนวน ๑ อัตรา

กลุ่มงานเทคนิคพิเศษ

ชื่อตำแหน่ง ๑. ช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน จำนวน ๕ อัตรา
๒. เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ จำนวน ๑ อัตรา

รายละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่ง ตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้ (เอกสารหมายเลข ๑)

สิทธิประโยชน์ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง สิทธิประโยชน์ของพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๔ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง ค่าตอบแทนของพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๔ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๕๘ และ (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง ค่าตอบแทนสำหรับ ตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษของพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๖๑ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒

ระยะเวลาการจ้าง ตามเงื่อนไขสัญญาจ้างที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด

/๒. คุณสมบัติทั่วไป ...

๒. คุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งของผู้มีสิทธิสมัครเข้ารับการเลือกสรร

๒.๑ คุณสมบัติทั่วไป

- (๑) มีสัญชาติไทย
- (๒) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปี
- (๓) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- (๔) ไม่เป็นผู้มีกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถหรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน
- (๕) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง กรรมการพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง
- (๖) ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษหรือเป็นผู้พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี
- (๗) ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ

หมายเหตุ

(๑) สำหรับพระภิกษุหรือสามเณร ทางราชการไม่รับสมัครสอบและไม่อาจให้เข้าสอบเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไปได้ ทั้งนี้ ตามหนังสือกรมการสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร ที่ นร ๘๙/๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๘ และในกรณีสมัครสอบแล้วได้บวชเป็นพระภิกษุหรือสามเณรในภายหลัง ก็ไม่อาจให้เข้าสอบได้เช่นกัน หากยังคงสมณเพศอยู่ในวันสอบ

(๒) ผู้ที่ลาออกจากราชการตามโครงการเกษียณอายุราชการก่อนกำหนดทุกส่วนราชการ จะได้รับการจัดจ้างเป็นพนักงานราชการ สัญญาจ้างระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปี โดยไม่มีการต่อสัญญาจ้างอีกไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๒.๒ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

ผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้ (เอกสารหมายเลข ๑)

๓. การรับสมัครสอบ

๓.๑ ผู้ประสงค์จะสมัครสอบเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป สามารถสมัครได้ทางอินเทอร์เน็ต ตั้งแต่วันที่ ๕ - ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ไม่เว้นวันหยุดราชการ (ผู้สมัครสอบเลือกสมัครได้เพียง ๑ ตำแหน่งเท่านั้น) โดยมีขั้นตอน ดังนี้

๓.๑.๑ ให้ผู้สมัครสอบเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป เข้าไปที่เว็บไซต์ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร www.royalrain.go.th>สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com>>พนักงานราชการ>ปี ๒๕๖๔>หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป>หัวข้อ สมัครสอบ

๓.๑.๒ กรอกข้อความในใบสมัครให้ถูกต้อง ครบถ้วน ปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนด และแนบไฟล์หลักฐานการสมัครสอบ ตามข้อ ๓.๕

๓.๑.๓ พิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินลงในกระดาษ A4 จำนวน ๑ แผ่น หรือหากไม่มีเครื่องพิมพ์ ในขณะนั้น ให้ทำการบันทึกข้อมูลเก็บไว้ในรูปแบบ File ลงในสื่อบันทึกข้อมูล เพื่อนำไปพิมพ์ในภายหลัง

ในกรณีที่ไม่สามารถพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงิน หรือบันทึกข้อมูลได้ ผู้สมัครสอบสามารถเข้าไปพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงิน หรือบันทึกข้อมูลลงในสื่อบันทึกข้อมูลใหม่ได้อีก แต่ไม่สามารถแก้ไขข้อมูลในการกรอกใบสมัครในครั้งแรกที่สมบูรณ์แล้วได้

๓.๒ ผู้สมัครนำแบบฟอร์มการชำระเงินตามข้อ ๓.๑.๓ ไปชำระเงินค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบได้ที่ บมจ.ธนาคารกรุงไทย การชำระเงินค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ สามารถชำระได้ ๔ ช่องทาง ดังนี้

๓.๒.๑ ชำระเงินผ่านทางเคาน์เตอร์ บมจ.ธนาคารกรุงไทย

ผู้สมัครสามารถนำแบบฟอร์มการชำระเงินไปชำระค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบได้ที่ เคาน์เตอร์ บมจ.ธนาคารกรุงไทย ทุกสาขาทั่วประเทศ ตั้งแต่วันที่ ๕ - ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๔ ภายในวันและเวลาทำการของธนาคาร และให้เก็บหลักฐานการชำระเงินไว้ด้วย ทั้งนี้ ผู้สมัครต้องตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลในหลักฐานการชำระเงิน หากพบว่าไม่ถูกต้องให้รีบติดต่อ บมจ.ธนาคารกรุงไทย สาขาที่ชำระเงิน ภายใน ๒๔ ชั่วโมง หลังจากชำระเงิน

๓.๒.๒ ชำระเงินผ่านทางเครื่อง ATM ของ บมจ.ธนาคารกรุงไทย

ผู้สมัครสอบต้องมีบัตร ATM ของ บมจ.ธนาคารกรุงไทย (ต้องเป็นชื่อของผู้สมัครเท่านั้น) สามารถเลือกชำระเงินผ่านเครื่อง ATM ของ บมจ.ธนาคารกรุงไทย โดยนำแบบฟอร์มการชำระเงินไปทำรายการชำระเงินผ่านเครื่อง ATM ของ บมจ.ธนาคารกรุงไทย โดยเลือกประเภทบริการ “บริการอื่น ๆ” เลือก “ชำระค่าบริการ/เติมเงินมือถือ” เลือก “สาธารณูปโภค อื่น ๆ” ใส่เลข Com code : ๙๑๓๓๒ และใส่เลขที่ใบแจ้งชำระเงิน ๑๐ หลัก (Ref No.1.) จากนั้นใส่เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก (Ref No.2) โดยชำระเงินได้ ตั้งแต่วันที่ ๕ - ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๔ ภายในเวลา ๒๒.๐๐ น. และให้เก็บหลักฐานการชำระเงิน (Slip) ไว้เป็นหลักฐานด้วย

๓.๒.๓ ชำระเงินผ่านทางระบบอินเทอร์เน็ต KTB NETBANK

ผู้สมัครซึ่งมีบัญชีเงินฝากของ บมจ.ธนาคารกรุงไทย ที่ได้ลงทะเบียน (Register) ขอใช้บริการ KTB NETBANK แล้ว สามารถเลือกชำระเงิน ชำระค่าสินค้าและบริการ พิมพ์ “๙๑๓๓๒” กดค้นหา ใส่เลขชำระเงิน ๑๐ หลัก (Ref No.1.) ใส่เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก (Ref No.2.) จากนั้น ระบุจำนวนเงินค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ และกดตกลงชำระเงิน โดยชำระเงินได้ตั้งแต่วันที่ ๕ - ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๔ ภายในเวลา ๒๒.๐๐ น. และให้เก็บหลักฐานการชำระเงิน (Slip) ไว้เป็นหลักฐานด้วย

๓.๒.๔ ชำระเงินผ่านทางแอปพลิเคชัน Krungthai NEXT

ผู้สมัครซึ่งมีบัญชีเงินฝากของ บมจ.ธนาคารกรุงไทย ที่ได้ลงทะเบียน (Register) ขอใช้บริการ Krungthai NEXT แล้ว สามารถเลือกชำระเงินผ่านทางระบบแอปพลิเคชัน และปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบบกำหนดไว้ โดยชำระเงินได้ตั้งแต่วันที่ ๕ - ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๔ ภายในเวลา ๒๒.๐๐ น. และให้พิมพ์หน้ายืนยันการชำระเงินจากระบบเก็บไว้เป็นหลักฐานด้วย

ทั้งนี้ การรับสมัครสอบจะมีผลสมบูรณ์ เมื่อชำระค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบเรียบร้อยแล้ว และเมื่อสมัครสอบและชำระค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบแล้ว จะไม่จ่ายเงินค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบให้ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๓.๓ ผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ต้องชำระค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบประกอบด้วย

๓.๓.๑ ค่าธรรมเนียมสอบ จำนวน ๓๐๐ บาท

๓.๓.๒ ค่าธรรมเนียมธนาคาร และค่าบริการทางอินเทอร์เน็ต คิดสูงสุดไม่เกินจำนวน ๓๐ บาท ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับช่องทางการชำระเงิน

๓.๔ ผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไปที่ส่งหลักฐานครบถ้วนและชำระค่าธรรมเนียมสอบแล้ว จะได้รับเลขประจำตัวสอบ โดยจะกำหนดเลขประจำตัวสอบตามลำดับของการชำระค่าธรรมเนียมสอบ และสามารถเข้าไปพิมพ์ใบสมัครพร้อมเลขประจำตัวสอบได้ เมื่อประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมิน ความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ที่เว็บไซต์ www.royalrain.go.th >สมัคร สอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com> >พนักงานราชการ>ปี ๒๕๖๔ >หัวข้อ รับสมัครบุคคล เพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป>พิมพ์ใบสมัคร

๓.๕ เอกสารที่จะต้องแนบไปใช้ในการสมัครทางอินเทอร์เน็ต ตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้ (เอกสาร หมายเลข ๑)

๔. เงื่อนไขในการรับสมัคร

๔.๑ ผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ต้องมีวุฒิการศึกษาตรงตามคุณสมบัติเฉพาะ สำหรับตำแหน่ง ตามประกาศรับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป (ข้อ ๒.๒) โดยเป็นผู้สำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติ ภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ ทั้งนี้ การสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นปริญญาตรีหรือประกาศนียบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตาม กฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์

๔.๒ การรับสมัครเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ตามขั้นตอนดังกล่าวข้างต้น ถือว่าผู้สมัครสอบ เป็นผู้ลงลายมือชื่อและรับรองความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าว ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทาง อิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔ และ พ.ศ. ๒๕๕๑ ดังนั้น หากผู้สมัครสอบจงใจกรอกข้อมูลอันเป็นเท็จ อาจมีความผิดฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๑๓๗

๔.๓ ผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป จะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและ รับรองตนเองว่า เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตรงตามประกาศรับสมัครจริง และจะต้องกรอกรายละเอียดต่าง ๆ ในใบสมัคร พร้อมทั้งยื่นหลักฐานในการสมัครให้ถูกต้องครบถ้วน ตามความเป็นจริง ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัครไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ หรือวุฒิการศึกษาไม่ตรง ตามคุณสมบัติของตำแหน่งที่สมัคร อันมีผลทำให้ผู้สมัครไม่มีสิทธิสมัครเข้ารับการเลือกสรรตามประกาศ รับสมัครดังกล่าว ให้ถือว่าการรับสมัครและการได้เข้ารับการเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไปครั้งนี้ เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้น ทั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะไม่คืนค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ และผู้สมัคร ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ได้

๕. การประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ และกำหนด วัน เวลา สถานที่ในการประเมิน

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) และกำหนดวัน เวลา สถานที่ในการประเมินให้ทราบในภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทางเว็บไซต์ www.royalrain.go.th >สมัคร สอบ ราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com> >พนักงานราชการ>ปี ๒๕๖๔ >หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อ เลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป>พิมพ์ใบสมัคร ทั้งนี้ กำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

๖. หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินที่กำหนด รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย ประกาศนี้ (เอกสารหมายเลข ๑)

๗. หลักฐานที่ต้องใช้แสดงตนในวันเข้ารับการประเมินความรู้ ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑

ผู้สมัครสอบต้องนำบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือใบอนุญาตขับรถหรือหนังสือเดินทาง (Passport) ซึ่งมีรูปถ่าย และเลขประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก ระบุชัดเจนเท่านั้น (ฉบับจริง) ซึ่งยังไม่หมดอายุไปในวันสอบ หากไม่มีบัตรใดบัตรหนึ่งดังกล่าวแสดงตนในการเข้าสอบ กรรมการหรือเจ้าหน้าที่คุมสอบจะไม่อนุญาตให้เข้าสอบ

ในกรณีที่เลขประจำตัวประชาชนที่ใช้ในการสมัครสอบไม่ตรงกับหลักฐานการแสดงตนเพื่อเข้าห้องสอบ จะไม่อนุญาตให้เข้าสอบโดยเด็ดขาด ยกเว้นในกรณีชื่อ - นามสกุล ของผู้สมัครสอบไม่ตรงกับข้อมูลหลักฐานการแสดงตนเข้าห้องสอบ ผู้สมัครสอบจะต้องมีหลักฐานอื่นที่ทางราชการออกให้ไปยืนยัน มิฉะนั้น จะไม่มีสิทธิเข้าห้องสอบ

๘. หลักฐานที่ต้องใช้แสดงตนในวันเข้ารับการประเมินความรู้ ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒

๘.๑ ใบสมัครที่มีเลขประจำตัวสอบ โดยพิมพ์จากอินเทอร์เน็ต ให้ติดรูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวก และไม่สวมแว่นตาดำ ถ่ายไม่เกิน ๑ ปี ขนาด ๑ x ๑.๕ นิ้ว โดยลงลายมือชื่อในใบสมัครให้ครบถ้วน และพิมพ์หลักฐานการสมัครสอบตามข้อ ๓.๕ จำนวนอย่างละ ๑ ชุด

๘.๒ บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือใบอนุญาตขับรถหรือหนังสือเดินทาง (Passport) ซึ่งมีรูปถ่าย และเลขประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก ระบุชัดเจนเท่านั้น (ฉบับจริง) ซึ่งยังไม่หมดอายุไปในวันสอบ หากไม่มีบัตรใดบัตรหนึ่งดังกล่าวแสดงตนในการเข้าสอบ กรรมการหรือเจ้าหน้าที่คุมสอบจะไม่อนุญาตให้เข้าสอบ

๙. เกณฑ์การตัดสิน

ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรร ต้องเป็นผู้ที่มีผลการประเมินตามเกณฑ์การตัดสินที่กำหนด รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้ (เอกสารหมายเลข ๑)

๑๐. การประกาศรายชื่อและการขึ้นบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรร

๑๐.๑ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะประกาศรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรรตามลำดับคะแนนสอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทางเว็บไซต์ www.royalrain.go.th >สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com> >พนักงานราชการ>ปี ๒๕๖๔>หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ในภายหลัง

๑๐.๒ การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้ (เอกสารหมายเลข ๑)

๑๐.๓ บัญชีรายชื่อดังกล่าวให้เป็นอันยกเลิก หรือสิ้นผลไปเมื่อเลือกสรรครบกำหนด ๒ ปี นับแต่วันประกาศขึ้นบัญชีหรือนับแต่วันประกาศรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรรในตำแหน่งที่มีลักษณะงานเดียวกันนี้ใหม่ แล้วแต่กรณี

๑๑. การจัดทำสัญญาจ้างผู้ผ่านการเลือกสรร

๑๑.๑ ผู้ผ่านการเลือกสรรจะได้รับการจ้างตามลำดับที่ในบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรร

๑๑.๒ ผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องทำสัญญาจ้างตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด

๑๑.๓ ผู้ที่ได้รับการจัดจ้างเป็นพนักงานราชการทั่วไป ให้ปฏิบัติงานในตำแหน่งที่ได้รับการจัดจ้างเท่านั้น โดยไม่สามารถย้ายไปปฏิบัติงานในตำแหน่งอื่นหรือหน้าที่อื่น และไม่สามารถเปลี่ยนสถานที่ปฏิบัติงานได้ (ตามหนังสือคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ ที่ นร ๑๐๐๘.๕/๒๖ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘)

๑๑.๔ ผู้ที่ลาออกจากราชการตามโครงการเกษียณอายุราชการก่อนกำหนดทุกส่วนราชการ จะได้รับการจัดจ้างเป็นพนักงานราชการ สัญญาจ้างระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปี โดยไม่มีการต่อสัญญาจ้างอีกไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๑.๕ ในวันที่ทำสัญญาจ้างพนักงานราชการ ผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องไม่เป็นข้าราชการหรือลูกจ้างของส่วนราชการ พนักงานหรือลูกจ้างของหน่วยงานอื่นของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือพนักงานหรือลูกจ้างของราชการส่วนท้องถิ่น และจะต้องนำไปรับรองแพทย์มาประกอบการทำสัญญาจ้างด้วย จำนวน ๑ ฉบับ ซึ่งออกให้ไม่เกิน ๑ เดือน และแสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตามกฎหมาย ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. ๒๕๕๓ คือ


- วัณโรคในระยะแพร่กระจายเชื้อ
- โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
- โรคติดยาเสพติดให้โทษ
- โรคพิษสุราเรื้อรัง
- โรคติดต่อร้ายแรงหรือโรคเรื้อรังที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรงและเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานในหน้าที่ตามที่ ก.พ. กำหนด

๑๑.๖ กรณีตรวจสอบพบภายหลังว่าหลักฐานและเอกสารการสมัคร หรือคุณสมบัติการสมัครไม่ถูกต้องหรือไม่เป็นไปตามประกาศรับสมัคร กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะถือว่าผู้สมัครเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการสมัครครั้งนี้ตั้งแต่ต้น และไม่มีสิทธิได้เข้ารับการจัดจ้างเป็นพนักงานราชการ รวมถึงไม่มีสิทธิเรียกร้องใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๑.๗ ในกรณีที่มิผู้ได้รับการเลือกสรรมากกว่าจำนวนตำแหน่งว่างที่มี และภายหลังมีตำแหน่งว่าง กรมฝนหลวงและการบินเกษตรอาจพิจารณาจัดจ้างผู้ผ่านการเลือกสรรที่เหลืออยู่ดังกล่าว หรือจะดำเนินการเลือกสรรใหม่ก็ได้

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรดำเนินการสรรหาและเลือกสรรพนักงานราชการทั่วไปด้วยความโปร่งใส ยุติธรรม และเสมอภาค ดังนั้น หากมีผู้ใดแอบอ้างว่าสามารถช่วยเหลือให้ท่านได้เข้ารับราชการ หรือมีพฤติการณ์ในทำนองเดียวกันนี้ โปรดอย่าหลงเชื่อ และแจ้งให้อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตรทราบด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายสุรสีห์ กิตติมณฑล)

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

รายละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งที่รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรพนักงานราชการทั่วไป
แบบท้ายประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

กลุ่มงานบริการ

ตำแหน่งที่ ๑

ตำแหน่งผู้ช่วยนักวิทยาศาสตร์

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

(๑) กำกับ ดูแล และร่วมปฏิบัติงานในการจัดเตรียมสารฝนหลวงและการบดสารฝนหลวงภาคพื้นดิน รวมทั้งการลำเลียงขึ้นอากาศยาน

(๒) ปฏิบัติงานโปรยสารฝนหลวงบนอากาศยาน พร้อมทั้งกำกับ ดูแลเจ้าหน้าที่จ้างเหมาบดโปรยให้ปฏิบัติงานโปรยสารฝนหลวงบนอากาศยานได้ตามที่นักวิทยาศาสตร์กำหนด

(๓) บันทึกและจัดทำข้อมูลการโปรยสารฝนหลวงขณะปฏิบัติงานบนอากาศยานประจำวันเพื่อใช้ในการวิจัยและพัฒนาการใช้สารฝนหลวงสำหรับการปฏิบัติการฝนหลวงในแต่ละขั้นตอน

(๔) กำกับ ดูแล และร่วมเตรียมความพร้อมปฏิบัติงาน ในการเตรียมอุปกรณ์ สารฝนหลวง เครื่องบดสารฝนหลวง และเครื่องยนต์ต้นกำลัง ในการจัดตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง

(๕) ควบคุม สำรวจ ตรวจนับ จัดเรียง กำกับ ดูแลคลังสารฝนหลวง และการจัดวางสารฝนหลวงเคลื่อนย้าย ขนส่งสารฝนหลวงทั้งภายในคลังสารฝนหลวง และระหว่างศูนย์/หน่วย ฯ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของการใช้งานและการจัดเก็บ รวมทั้งการเตรียมการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อให้มีสารฝนหลวงเพียงพอต่อการใช้งาน

(๖) ทำการจัดเก็บตัวอย่างสารฝนหลวงเพื่อใช้ในการวิเคราะห์คุณภาพสารฝนหลวง และการเตรียม/บดสารฝนหลวงให้เป็นไปตามมาตรฐานสำหรับการปฏิบัติการฝนหลวงประจำวัน

(๗) จัดเตรียมอุปกรณ์ และการตรวจสอบเครื่องบดสารฝนหลวง เครื่องยนต์ต้นกำลัง และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเตรียมสารฝนหลวงให้สามารถพร้อมใช้งานได้

(๘) ปฏิบัติงานร่วมกับนายช่างเครื่องกลในการดูแล บำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานภายในศูนย์/หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง รวมทั้งปฏิบัติงานบริการงานทั่วไปของศูนย์/หน่วย ฯ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ

(๙) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

อัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๑๓,๘๐๐ บาท

จำนวนตำแหน่งว่าง ๒๑ อัตรา โดยพนักงานราชการผู้ได้รับการขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรและเรียกมาลงนามสัญญาจ้างแล้ว จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในสังกัดดังต่อไปนี้

สังกัด	สถานที่ปฏิบัติงาน	จำนวน
ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคเหนือ กองปฏิบัติการฝนหลวง	ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคเหนือ จังหวัดเชียงใหม่	๓ อัตรา
ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคเหนือตอนล่าง กองปฏิบัติการฝนหลวง	ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคเหนือตอนล่าง จังหวัดพิษณุโลก	๓ อัตรา

/สังกัด ...

สังกัด	สถานที่ปฏิบัติงาน	จำนวน
ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กองปฏิบัติการฝนหลวง	ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จังหวัดขอนแก่น	๓ อัตรา
ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนล่าง กองปฏิบัติการฝนหลวง	ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนล่าง จังหวัดบุรีรัมย์	๓ อัตรา
ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคกลาง กองปฏิบัติการฝนหลวง	ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคกลาง จังหวัดนครสวรรค์	๓ อัตรา
ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคตะวันออก กองปฏิบัติการฝนหลวง	ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคตะวันออก จังหวัดระยอง	๓ อัตรา
ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคใต้ กองปฏิบัติการฝนหลวง	ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคใต้ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๓ อัตรา

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

(๑) อายุไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์ (นับจนถึงวันที่สมัครสอบ)

(๒) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือ คุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาช่างกล สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาเครื่องกล สาขาวิชาเทคนิคการผลิต สาขาวิชาช่างเทคนิคการผลิต สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล สาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคนิคอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างเทคนิคอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างเชื่อมและโลหะแผ่น สาขาวิชาเทคนิคโลหะ สาขาวิชาช่างเทคนิคโลหะ

(๓) มีสุขภาพร่างกายและจิตใจที่แข็งแรงสมบูรณ์ และต้องไม่มีอาการของโรคหัวใจ โรคความดันโลหิตสูง – ต่ำ โรคเบาหวาน โรคตาบอดสี และโรคความบกพร่องทางการได้ยิน ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานในตำแหน่งนี้

ทั้งนี้ จะต้องมีการตรวจสุขภาพร่างกายได้เกณฑ์มาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยนักวิทยาศาสตร์ จากคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ

เอกสารที่จะต้องแนบไฟล์ในการสมัครทางอินเทอร์เน็ต

(๑) สำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นประกาศนียบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมาแนบพร้อมใบสมัครได้ ให้นำสำเนาหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ที่ได้รับอนุมัติประกาศนียบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ มาแนบแทน จำนวน ๑ ฉบับ

กรณีสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) เป็นฉบับภาษาอังกฤษ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยมาแนบด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๓) สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๑ ฉบับ

/(๔) สำเนาหลักฐาน ...

(๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาหลักฐานทางทหาร เช่น หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบรับรองผล (แบบ สด.๔๓) หรือเอกสารที่แสดงว่าได้รับการยกเว้น (เฉพาะเพศชาย) หรือคำสั่งลาออกราชการทหาร จำนวน ๑ ฉบับ

(๖) กรณีผู้ที่พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ต้องยื่นหนังสือรับรองความประพฤติว่าไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่น่ารังเกียจของสังคม ตามแบบที่เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนด (ตามเอกสารหมายเลข ๒) พร้อมด้วยเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุก เพื่อประกอบการพิจารณา จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง ลงลายมือชื่อ (ลายเซ็น)” และวันที่สมัครด้วย

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

(๑) ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมินดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
การประเมินครั้งที่ ๑ - ความรู้ความสามารถทั่วไปและความรู้เกี่ยวกับภารกิจหน่วยงานในสังกัดกรมฝนหลวงและการบินเกษตร - ความรู้พื้นฐานทางช่างทั่วไป - ความรู้พื้นฐานทางวิทยาศาสตร์	๑๐๐	สอบข้อเขียน
การประเมินครั้งที่ ๒ ทดสอบและประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ ความสามารถ ประสพการณ์ บุคลิกภาพ ท่วงท่า วาจา มนุษย์สัมพันธ์ ทักษะ ความคิดริเริ่ม สร้างสรรค์ ไหวพริบปฏิภาณ และคุณลักษณะอื่น ๆ ทางช่างที่จำเป็น	๑๐๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๒๐๐	

(๒) ผู้สมัครต้องเข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายตามมาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยนักวิทยาศาสตร์ จากคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะดำเนินการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ โดยวิธีสอบข้อเขียนก่อน และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และ สมรรถนะ ครั้งที่ ๑ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ โดยวิธีสอบสัมภาษณ์ และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ แล้ว กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะอำนวยความสะดวกนำส่งรายชื่อไปยังสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ เพื่อให้เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายตามมาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยนักวิทยาศาสตร์ โดยผู้เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด ประมาณ ๓,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ วัน เวลา สถานที่ที่จะทำการประเมิน และวันเวลาในการตรวจสุขภาพร่างกาย สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ทางเว็บไซต์ www.royalrain.go.th>สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com>>พนักงานราชการ> ปี ๒๕๖๔<หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ในภายหลัง

เกณฑ์การตัดสิน

(๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๒) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกาย สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ จะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๓) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่มีผลการตรวจสุขภาพร่างกาย ได้เกณฑ์มาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยนักวิทยาศาสตร์ จากคณะกรรมการแพทย์สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ อนึ่ง ผลการวินิจฉัยของคณะกรรมการแพทย์สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ให้ถือเป็นที่สุด

การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร

กรมพลหลวงและการบินเกษตร จะเรียงลำดับผู้ที่มีคะแนนรวมมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อน เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

กลุ่มงานเทคนิคทั่วไป

ตำแหน่งที่ ๒

ตำแหน่งช่างเทคนิคทั่วไป

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

- (๑) ดำเนินการตรวจสอบ ดูแล และซ่อมบำรุงรักษาสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ (DVOR/DME) และระบบไฟฟ้าสนามบิน (ทางวิ่ง – ทางขับ ไฟส่องลานจอดเครื่องบิน)
- (๒) ดำเนินการตรวจสอบ ดูแล และซ่อมบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าอาคาร ระบบสื่อสารโทรคมนาคม ระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า ระบบเครื่องปรับอากาศ ระบบเตือนภัย ระบบสาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวก ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสนามบิน
- (๓) ดำเนินการตรวจสอบ ดูแล และซ่อมบำรุงรักษาระบบโทรศัพท์ศูนย์กลางจรปิด และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ใช้ร่วมกับโทรศัพท์ศูนย์กลางจรปิดประจำสนามบิน
- (๔) ดำเนินการตรวจสอบ ดูแล และซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรกล ยานพาหนะ เครื่องมืออุปกรณ์ และงานด้านเครื่องจักรกล ประจำสนามบินให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- (๕) จัดทำข้อมูลการซ่อมบำรุง ประเมินราคาการซ่อม และรายงานสรุปการซ่อมบำรุงระบบต่าง ๆ ให้เป็นปัจจุบัน
- (๖) ดูแลรักษาความสะอาดเครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักรกล ประจำสนามบิน ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- (๗) ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ของงาน
- (๘) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

อัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๑๓,๘๐๐ บาท

จำนวนตำแหน่งว่าง ๓ อัตรา โดยพนักงานราชการผู้ได้รับการขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรและเรียกมาลงนามสัญญาจ้างแล้ว จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในสังกัดดังต่อไปนี้

สังกัด	สถานที่ปฏิบัติงาน	จำนวน
สนามบินคลองหลวง กองบริหารการบินเกษตร	สนามบินคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี	๑ อัตรา
สนามบินนครสวรรค์ กองบริหารการบินเกษตร	สนามบินนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	๒ อัตรา

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

- (๑) อายุไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์ (นับจนถึงวันที่สมัครสอบ)
- (๒) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาสื่อสารและโทรคมนาคม สาขาวิชาเทคโนโลยีโทรคมนาคม สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาเครื่องกลไฟฟ้า (ช่างไฟฟ้ากำลัง) สาขาวิชาเครื่องกล สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล สาขาวิชาก่อสร้าง สาขาวิชาโยธา

เอกสารที่จะต้องแนบไฟล์ในการสมัครทางอินเทอร์เน็ต

(๑) สำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นประกาศนียบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมาแนบพร้อมใบสมัครได้ให้นำสำเนาหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ที่ได้รับอนุมัติประกาศนียบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ มาแนบแทน จำนวน ๑ ฉบับ

กรณีสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) เป็นฉบับภาษาอังกฤษ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยมาแนบด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๓) สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาหลักฐานทางทหาร เช่น หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบรับรองผล (แบบ สด.๔๓) หรือเอกสารที่แสดงว่าได้รับการยกเว้น (เฉพาะเพศชาย) หรือคำสั่งลาออกจากราชการทหาร จำนวน ๑ ฉบับ

(๖) กรณีผู้ที่พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ต้องยื่นหนังสือรับรองความประพฤติว่าไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่น่ารังเกียจของสังคม ตามแบบที่เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนด (ตามเอกสารหมายเลข ๒) พร้อมด้วยเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุก เพื่อประกอบการพิจารณา จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง ลงลายมือชื่อ (ลายเซ็น)” และวันที่สมัครด้วย

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมินดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
การประเมินครั้งที่ ๑ - ความรู้พื้นฐานทางระบบไฟฟ้า ระบบอิเล็กทรอนิกส์ ระบบเครื่องจักรกล ระบบรถยนต์ ระบบงานโยธา - ความรู้เรื่องระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๗ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการฉบับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม	๑๐๐	สอบข้อเขียน

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
การประเมินครั้งที่ ๒ - ประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ ความสามารถ ประสบการณ์ บุคลิกภาพ ท่วงท่า วาจา มนุษยสัมพันธ์ ทักษะ ความคิดริเริ่ม สร้างสรรค์ ไหวพริบปฏิภาณ และคุณลักษณะอื่น ๆ ที่จำเป็น	๑๐๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๒๐๐	

เกณฑ์การตัดสิน

(๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๒) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะเรียงลำดับผู้ที่มีคะแนนรวมมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อน เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

กลุ่มงานเทคนิคทั่วไป

ตำแหน่งที่ ๓

ตำแหน่งพนักงานดับเพลิงและกู้ภัย

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

(๑) ศึกษาและทบทวนการปฏิบัติงานด้านดับเพลิง เพื่อให้เป็นไปตามหลักวิธีการ และมาตรฐานสนามบินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(๒) ศึกษาโครงสร้างพื้นฐานของอากาศยานทุกแบบ เช่น ช่องทางเข้าออกประตูฉุกเฉิน ช่องเก็บแบตเตอรี่ เป็นต้น เพื่อเตรียมวางแผนในการกู้ภัย

(๓) ศึกษาโครงสร้างพื้นฐานของอาคาร เช่น ช่องทางการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ตู้ควบคุมระบบไฟฟ้าหลัก เป็นต้น เพื่อเตรียมวางแผนในการกู้ภัย

(๔) ดำเนินการกู้ภัยทุกชนิดที่เกิดขึ้นภายในบริเวณเขตสนามบิน และเขตรับผิดชอบ

(๕) ดับเพลิงอากาศยานและเพลิงอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นในบริเวณเขตสนามบินและเขตรับผิดชอบ โดยใช้เครื่องมืออุปกรณ์ชนิดต่าง ๆ ประจำรถดับเพลิงที่เป็นระบบไฟฟ้าผสมไฮดรอลิกและอิเล็กทรอนิกส์ เคมีเพลิง โดยใช้สารดับเพลิงประเภทน้ำยาโฟม รวมทั้งระบบเครื่องยนต์เพื่อการดับเพลิงและกู้ภัย

(๖) ช่วยฟื้นคืนชีพและปฐมพยาบาลผู้ประสบภัยในบริเวณเขตสนามบินและเขตรับผิดชอบ

(๗) ประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งภายในเขตสนามบินและภายนอกเขตสนามบิน เพื่อปฏิบัติงานช่วยเหลือด้านสาธารณสุข กรณีได้รับการร้องขอ

(๘) จัดทำแผนรองรับเพื่อใช้ฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน ซักซ้อมแผน ฯ และเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาต่าง ๆ

(๙) ดูแลรักษาอุปกรณ์และเครื่องใช้ในการดับเพลิงและกู้ภัย ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา

(๑๐) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

อัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๑๓,๘๐๐ บาท

จำนวนตำแหน่งว่าง ๒ อัตรา โดยพนักงานราชการผู้ได้รับการขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรและเรียกมาลงนามสัญญาจ้างแล้ว จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในสังกัดดังต่อไปนี้

สังกัด	สถานที่ปฏิบัติงาน	จำนวน
สนามบินคลองหลวง กองบริหารการบินเกษตร	สนามบินคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี	๑ อัตรา
สนามบินนครสวรรค์ กองบริหารการบินเกษตร	สนามบินนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	๑ อัตรา

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

(๑) อายุไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์ (นับจนถึงวันที่สมัครสอบ)

(๒) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชา เครื่องกล สาขาวิชาช่างกลโรงงาน สาขาวิชาช่างยนต์ สาขาวิชาช่างโลหะ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เป็นผู้ถือใบอนุญาตขับรถยนต์ตามกฎหมาย มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี (ก่อนถึงวันที่สมัครสอบ)

ที่ยังไม่หมดอายุ

/(๔) ต้องมีส่วนสูง ...

(๔) ต้องมีส่วนสูง ไม่ต่ำกว่า ๑๖๕ เซนติเมตร

(๕) ต้องเป็นผู้มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ การได้ยินปกติ สายตามองเห็นปกติและไม่บอดสีรวมทั้งต้องว่ายน้ำได้

เอกสารที่จะต้องแนบไฟล์ในการสมัครทางอินเทอร์เน็ต

(๑) สำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นประกาศนียบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมาแนบพร้อมใบสมัครได้ ให้นำสำเนาหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ที่ได้รับอนุมัติประกาศนียบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ มาแนบแทน จำนวน ๑ ฉบับ

กรณีสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) เป็นฉบับภาษาอังกฤษ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยมาแนบด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๓) สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาหลักฐานทางทหาร เช่น หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบรับรองผล (แบบ สด.๔๓) หรือเอกสารที่แสดงว่าได้รับการยกเว้น (เฉพาะเพศชาย) หรือคำสั่งลาออกจากราชการทหาร จำนวน ๑ ฉบับ

(๖) สำเนาใบอนุญาตขับรถยนต์ตามกฎหมาย ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๗) ใบรับรองแพทย์ที่ออกโดยโรงพยาบาลของรัฐ หรือโรงพยาบาลเอกชน ซึ่งแสดงว่ามีสุขภาพร่างกายแข็งแรงเหมาะสมกับหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติ การได้ยินปกติ สายตามองเห็นปกติและไม่บอดสี จำนวน ๑ ฉบับ

(๘) กรณีผู้ที่พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ต้องยื่นหนังสือรับรองความประพฤติว่าไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่น่ารังเกียจของสังคม ตามแบบที่เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนด (ตามเอกสารหมายเลข ๒) พร้อมด้วยเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุก เพื่อประกอบการพิจารณา จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง ลงลายมือชื่อ (ลายเซ็น)” และวันที่สมัครด้วย

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมินดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
<p><u>การประเมินครั้งที่ ๑</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับการบรรเทาสาธารณภัย - ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับการดับเพลิง - ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับสนามบิน และการบิน - ความรู้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการบรรเทาสาธารณภัย - ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ - ความรู้เรื่องระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการฉบับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม 	๑๐๐	สอบข้อเขียน
<p><u>การประเมินครั้งที่ ๒</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การทดสอบสมรรถภาพทางกาย วิ่ง ระยะทาง ๑ กิโลเมตร ดันพื้น (PUSH - UP) จำนวน ๓๐ ครั้ง ลูกนั่ง (SIT - UP) จำนวน ๓๐ ครั้ง 	๑๐๐	สอบปฏิบัติ
<p><u>การประเมินครั้งที่ ๓</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ ความสามารถ ประสบการณ์ บุคลิกภาพ ท่วงท่า วาจา มนุษยสัมพันธ์ ทักษะคิด ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ไหวพริบปฏิภาณ จรรยาบรรณ และคุณลักษณะอื่น ๆ ที่จำเป็น 	๑๐๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๓๐๐	

เกณฑ์การตัดสิน

(๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๒) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๓) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะเรียงลำดับผู้ที่มีคะแนนรวมมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อน เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

กลุ่มงานเทคนิคทั่วไป

ตำแหน่งที่ ๔

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่คลังอากาศยาน

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

(๑) ปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานพัสดุอากาศยานในการจัดหา จัดซื้อ จัดจ้าง การเก็บรักษา นำส่งการซ่อมแซม และบำรุงรักษาพัสดุ ครุภัณฑ์ อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

(๒) ปฏิบัติหน้าที่รับ - จ่ายพัสดุอากาศยาน พร้อมทั้งจัดทำทะเบียนการเบิกจ่ายพัสดุ การเก็บรักษา ใบสำคัญหลักฐานและเอกสารเกี่ยวกับพัสดุอากาศยาน เพื่อรวบรวมไว้เป็นข้อมูลในการดำเนินงาน

(๓) จัดทำรายงานสรุปยอดการเบิกจ่าย ยอดคงเหลือของพัสดุอากาศยานให้เป็นปัจจุบัน

(๔) ดำเนินการตรวจสอบอายุการใช้งานของพัสดุอากาศยาน ตรวจสอบระยะเวลาการรับประกัน

(๕) ดูแลรักษาความสะอาด จัดหมวดหมู่ แยกประเภท รวมถึงจัดวางพัสดุอากาศยานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และเหมาะสม

(๖) ให้คำแนะนำเกี่ยวกับระเบียบและวิธีการปฏิบัติงานที่อยู่ในความรับผิดชอบแก่ผู้ร่วมงาน หรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(๗) ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก เพื่อให้เกิดความร่วมมือ และผลสัมฤทธิ์ของงาน

(๘) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

อัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ

(๑) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน จะได้รับค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๑๓,๘๐๐ บาท

จำนวนตำแหน่งว่าง ๓ อัตรา โดยพนักงานราชการผู้ได้รับการขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรและเรียกมา ลงนามสัญญาจ้างแล้ว จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในสังกัดดังต่อไปนี้

สังกัด	สถานที่ปฏิบัติงาน	จำนวน
สนามบินนครสวรรค์ กองบริหารการบินเกษตร	คลังพัสดุอากาศยาน สนามบินนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	๒ อัตรา
สนามบินนครสวรรค์ กองบริหารการบินเกษตร	คลังพัสดุอิเล็กทรอนิกส์การบิน สนามบินนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	๑ อัตรา

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

(๑) อายุไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์ (นับจนถึงวันที่สมัครสอบ)

(๒) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ทุกสาขาวิชา

เอกสารที่จะต้องแนบไฟล์ในการสมัครทางอินเทอร์เน็ต

(๑) สำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นประกาศนียบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฏ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมาแนบพร้อมใบสมัครได้ ให้นำสำเนาหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ที่ได้รับอนุมัติประกาศนียบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ มาแนบแทน จำนวน ๑ ฉบับ

กรณีสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) เป็นฉบับภาษาอังกฤษ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยมาแนบด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๓) สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาหลักฐานทางทหาร เช่น หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบรับรองผล (แบบ สด.๔๓) หรือเอกสารที่แสดงว่าได้รับการยกเว้น (เฉพาะเพศชาย) หรือคำสั่งลาออกจากราชการทหาร จำนวน ๑ ฉบับ

(๖) กรณีผู้ที่พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ต้องยื่นหนังสือรับรองความประพฤติว่าไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่น่ารังเกียจของสังคม ตามแบบที่เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนด (ตามเอกสารหมายเลข ๒) พร้อมด้วยเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุก เพื่อประกอบการพิจารณา จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง ลงลายมือชื่อ (ลายเซ็น)” และวันที่สมัครด้วย

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมินดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
การประเมินครั้งที่ ๑ - พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐	๑๐๐	สอบข้อเขียน

/หลักเกณฑ์ ...

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
- ความรู้การใช้งานโปรแกรมสำนักงาน เช่น Microsoft Office เป็นต้น - ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับการบัญชี การบริหารจัดการคลังพัสดุ - ความรู้เรื่องระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการฉบับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม		
การประเมินครั้งที่ ๒ - ประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ ความสามารถ ประสบการณ์ บุคลิกภาพ ท่วงท่า วาจา มนุษยสัมพันธ์ ทักษะ ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ไหวพริบปฏิภาณ และคุณลักษณะอื่น ๆ ที่จำเป็น	๑๐๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๒๐๐	

เกณฑ์การตัดสิน

(๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๒) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร

กรมพลหลวงและการบินเกษตร จะเรียงลำดับผู้ที่มีคะแนนรวมมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สัมภาษณ์) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สัมภาษณ์) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อน เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

กลุ่มงานเทคนิคทั่วไป

ตำแหน่งที่ ๕

ตำแหน่งช่างอิเล็กทรอนิกส์ (ด้านตรวจสอบสภาพอากาศยานพลวง)

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

- (๑) เป็นผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า
- (๒) ตรวจสอบปรับแต่ง บำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องตรวจอากาศชั้นบน เครื่องตรวจอากาศชั้นบน แบบเคลื่อนสั้น เครื่องเรดาร์ตรวจวัดกลุ่มฝน เครื่องติดตามอากาศยาน เครื่องมือสื่อสาร เครื่องคอมพิวเตอร์ และ เครื่องใช้ไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย
- (๓) ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพอากาศ
 - ก. ตรวจสอบสภาพอากาศภาคพื้น ดังนี้
 - ๑) ตรวจสอบอากาศชั้นบน
 - ๒) ตรวจสอบวัดกลุ่มฝนด้วยเรดาร์
 - ๓) ตรวจสอบอากาศชั้นบนแบบเคลื่อนสั้น
 - ๔) ตรวจสอบอากาศผิวพื้น
 - ข. ตรวจสอบสภาพอากาศบนอากาศยานขณะทำการบิน
- (๔) ทำหน้าที่ตรวจสอบและบันทึกค่าพารามิเตอร์ทางไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ ของเครื่องมือตรวจสอบสภาพอากาศประจำวัน สำหรับเป็นฐานข้อมูลในการซ่อมบำรุงและปรับแก้เครื่องมือตรวจสอบสภาพอากาศ และ เครื่องมือไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ เพื่อให้มีฐานข้อมูลตรวจสอบสภาพอากาศตลอดทั้งปี สนับสนุนข้อมูลให้กับ ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวง สำหรับประกอบการตัดสินใจในการปฏิบัติการฝนหลวงประจำวัน
- (๕) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

อัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๑๓,๘๐๐ บาท

จำนวนตำแหน่งว่าง ๕ อัตรา โดยพนักงานราชการผู้ได้รับการขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรและเรียกมาลงนามสัญญาจ้างแล้ว จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในสังกัดดังต่อไปนี้

สังกัด	สถานที่ปฏิบัติงาน	จำนวน
กลุ่มตรวจสอบสภาพอากาศยานพลวง กองปฏิบัติการฝนหลวง	ส่วนกลาง จังหวัดกรุงเทพมหานคร	๒ อัตรา
กลุ่มตรวจสอบสภาพอากาศยานพลวง กองปฏิบัติการฝนหลวง	สถานีเรดาร์สัตหีบ จังหวัดชลบุรี	๒ อัตรา
กลุ่มตรวจสอบสภาพอากาศยานพลวง กองปฏิบัติการฝนหลวง	สถานีเรดาร์อมก๋อย จังหวัดเชียงใหม่	๑ อัตรา

/คุณสมบัติ ...

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

- (๑) อายุไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์ (นับจนถึงวันที่สมัครสอบ)
- (๒) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีโทรคมนาคม สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ

(๓) มีสุขภาพร่างกายและจิตใจที่แข็งแรงสมบูรณ์ และต้องไม่มีอาการของโรคหัวใจ โรคความดันโลหิตสูง – ต่ำ โรคเบาหวาน โรคตาบอดสี และโรคความบกพร่องทางการได้ยิน ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานในตำแหน่งนี้

ทั้งนี้ จะต้องมิผลการตรวจสุขภาพร่างกายได้เกณฑ์มาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างอิเล็กทรอนิกส์ จากคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ

เอกสารที่จะต้องแนบไฟล์ในการสมัครทางอินเทอร์เน็ต

(๑) สำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียบแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นประกาศนียบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปีรับสมัคร คือ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมาแนบพร้อมใบสมัครได้ ให้นำสำเนาหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ที่ได้รับอนุมัติประกาศนียบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปีรับสมัคร คือ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ มาแนบแทน จำนวน ๑ ฉบับ

กรณีสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียบแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) เป็นฉบับภาษาอังกฤษ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยมาแนบด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๓) สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาหลักฐานทางทหาร เช่น หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบรับรองผล (แบบ สด.๔๓) หรือเอกสารที่แสดงว่าได้รับการยกเว้น (เฉพาะเพศชาย) หรือคำสั่งลาออกราชการทหาร จำนวน ๑ ฉบับ

(๖) กรณีผู้ที่พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ต้องยื่นหนังสือรับรองความประพฤติว่าไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่น่ารังเกียจของสังคม ตามแบบที่เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนด (ตามเอกสารหมายเลข ๒) พร้อมด้วยเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุก เพื่อประกอบการพิจารณา จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง ลงลายมือชื่อ (ลายเซ็น)” และวันที่สมัครด้วย

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

(๑) ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมินดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
การประเมินครั้งที่ ๑ - ความรู้ความสามารถทั่วไปและความรู้เกี่ยวกับภารกิจ หน่วยงานในสังกัดกรมฝนหลวงและการบินเกษตร - ความรู้ทางด้านอิเล็กทรอนิกส์ และไฟฟ้า	๑๐๐	สอบข้อเขียน
การประเมินครั้งที่ ๒ - ทดสอบและประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสม ด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ ความสามารถ ประสบการณ์ บุคลิกภาพ ท่วงท่า วาจา มนุษยสัมพันธ์ ทักษะ ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ไหวพริบปฏิภาณ และคุณลักษณะอื่น ๆ ที่จำเป็น รวมถึงทักษะความสามารถในการใช้เครื่องวัดทาง อิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้า	๑๐๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๒๐๐	

(๒) ผู้สมัครต้องเข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายตามมาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างอิเล็กทรอนิกส์ จากคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะดำเนินการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ โดยวิธีสอบข้อเขียนก่อน และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ โดยวิธีการสอบสัมภาษณ์ และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ แล้ว กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะอำนวยความสะดวกนำส่งรายชื่อไปยังสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ เพื่อให้เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายตามมาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างอิเล็กทรอนิกส์ โดยผู้เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด ประมาณ ๓,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ วัน เวลา สถานที่ที่จะทำการประเมิน และวันเวลาในการตรวจสุขภาพร่างกาย สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ทางเว็บไซต์ www.royalrain.go.th>สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com>>พนักงานราชการ> ปี ๒๕๖๔<หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ในภายหลัง

เกณฑ์การตัดสิน

(๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๒) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกาย สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ จะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๓) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่มีผลการตรวจสุขภาพร่างกายได้เกณฑ์มาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างอิเล็กทรอนิกส์ จากคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ อนึ่ง ผลการวินิจฉัยของคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ให้ถือเป็นที่สุด

การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร

กรมพลหลวงและการบินเกษตร จะเรียงลำดับผู้ที่มีคะแนนรวมมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อน เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

กลุ่มงานเทคนิคทั่วไป

ตำแหน่งที่ ๖

ตำแหน่งช่างอิเล็กทรอนิกส์ (ด้านอิเล็กทรอนิกส์การบิน)

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

(๑) รับผิดชอบในการตรวจสอบ แก้ไข ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องวิทยุรับ – ส่งภาคพื้นดิน (Ground Radio Communication) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics) และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลาและปลอดภัย

(๒) รับผิดชอบในการตรวจสอบ แก้ไข ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องวิทยุรับ – ส่งภาคพื้นดิน (Ground Radio Communication) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics) และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามกำหนดเวลา (Scheduled Maintenance) นอกกำหนดเวลา (Unscheduled Maintenance) เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการบิน

(๓) รับผิดชอบในการปฏิบัติงานด้านพัสดุสื่อสารและอิเล็กทรอนิกส์การบิน เช่น การรับ การจัดเก็บ การเบิก การจ่าย เป็นต้น

(๔) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

อัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๑๓,๘๐๐ บาท

จำนวนตำแหน่งว่าง ๔ อัตรา โดยพนักงานราชการผู้ได้รับการขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรและเรียกมาลงนามสัญญาจ้างแล้ว จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในสังกัดดังต่อไปนี้

สังกัด	สถานที่ปฏิบัติงาน	จำนวน
กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน กองบริหารการบินเกษตร	ส่วนกลาง กรุงเทพมหานคร	๑ อัตรา
กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน กองบริหารการบินเกษตร	สนามบินนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	๓ อัตรา

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

(๑) อายุไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์ (นับจนถึงวันที่สมัครสอบ)

(๒) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์การบิน สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน สาขาวิชาเครื่องวัดประกอบการบิน สาขาวิชาสื่อสารและโทรคมนาคม สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาเครื่องกลไฟฟ้า (ช่างไฟฟ้ากำลัง)

เอกสารที่จะต้องแนบไฟล์ในการสมัครทางอินเทอร์เน็ต

(๑) สำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นประกาศนียบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมาแนบพร้อมใบสมัครได้ ให้นำสำเนาหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ที่ได้รับอนุมัติประกาศนียบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ มาแนบแทน จำนวน ๑ ฉบับ

กรณีสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) เป็นฉบับภาษาอังกฤษ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยมาแนบด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๓) สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาหลักฐานทางทหาร เช่น หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบรับรองผล (แบบ สด.๔๓) หรือเอกสารที่แสดงว่าได้รับการยกเว้น (เฉพาะเพศชาย) หรือคำสั่งลาออกจากราชการทหาร จำนวน ๑ ฉบับ

(๖) กรณีผู้ที่พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ต้องยื่นหนังสือรับรองความประพฤติว่าไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่น่ารังเกียจของสังคม ตามแบบที่เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนด (ตามเอกสารหมายเลข ๒) พร้อมด้วยเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุก เพื่อประกอบการพิจารณา จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง ลงลายมือชื่อ (ลายเซ็น)” และวันที่สมัครด้วย

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมินดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
การประเมินครั้งที่ ๑ - ความรู้พื้นฐานด้านไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ - ความรู้พื้นฐานด้านพัสดุสื่อสารและอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics) - ความรู้เรื่องระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการฉบับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม	๑๐๐	สอบข้อเขียน

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
การประเมินครั้งที่ ๒ - ทักษะการใช้งานเครื่องวัดและทดสอบทางไฟฟ้า – อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Test and Measurement Skills) - ทักษะการใช้งานหัวแร้งบัดกรี (Soldering Iron Skills) - การตรวจสอบ วิเคราะห์วงจรไฟฟ้า – อิเล็กทรอนิกส์ และการแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	๑๐๐	สอบปฏิบัติ
การประเมินครั้งที่ ๓ - ประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ ความสามารถ ประสบการณ์ บุคลิกภาพ ท่วงท่า วาจา มนุษยสัมพันธ์ ทักษะคิด ความคิดริเริ่ม สร้างสรรค์ ไหวพริบปฏิภาณ และคุณลักษณะอื่น ๆ ที่จำเป็น	๑๐๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๓๐๐	

เกณฑ์การตัดสิน

(๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๒) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๓) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร

กรมพลหลวงและการบินเกษตร จะเรียงลำดับผู้ที่มีคะแนนรวมมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อน เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

/กลุ่มงานเทคนิคทั่วไป ...

กลุ่มงานเทคนิคทั่วไป

ตำแหน่งที่ ๗

ตำแหน่งช่างอิเล็กทรอนิกส์ (ด้านระบบสารสนเทศและเครื่องมือวิทยาศาสตร์)

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

(๑) ตรวจสอบ บำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์และคอมพิวเตอร์แม่ข่าย ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

(๒) ตรวจสอบบำรุงรักษาระบบประมวลผลข้อมูลผลตรวจอากาศชั้นบนฝนหลวงให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ

(๓) ควบคุม ดูแลระบบข้อมูลตรวจอากาศฝนหลวง ข้อมูลรายงานปฏิบัติการฝนหลวง และข้อมูล ประเมินผลการปฏิบัติการฝนหลวง ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

(๔) ดูแล ตรวจสอบเครื่องมือวิทยาศาสตร์ ประจำห้องปฏิบัติการเคมีและฟิสิกส์ ให้สามารถใช้งานได้ ตามปกติ

(๕) ควบคุมดูแลรักษา และซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าภายในศูนย์ฝนหลวงหัวหิน ให้สามารถใช้งานได้ ตามปกติ

(๖) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

อัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๑๓,๘๐๐ บาท

จำนวนตำแหน่งว่าง ๑ อัตรา โดยพนักงานราชการผู้ได้รับการขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรและเรียกมาลงนาม สัญญาจ้างแล้ว จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในสังกัดต่อไปดังนี้

สังกัด	สถานที่ปฏิบัติงาน	จำนวน
ศูนย์ฝนหลวงหัวหิน กองวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีฝนหลวง	ศูนย์ฝนหลวงหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	๑ อัตรา

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

(๑) อายุไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์ (นับจนถึงวันที่สมัครสอบ)

(๒) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีโทรคมนาคม สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์

เอกสารที่จะต้องแนบไฟล์ในการสมัครทางอินเทอร์เน็ต

(๑) สำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่า เป็นผู้มีความรู้การศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นประกาศนียบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔

ในกรณีที่ ...

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมาแนบพร้อมใบสมัครได้ ให้นำสำเนาหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ที่ได้รับอนุมัติประกาศนียบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ มาแนบแทนจำนวน ๑ ฉบับ

กรณีสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียบแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) เป็นฉบับภาษาอังกฤษ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยมาแนบด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๓) สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาหลักฐานทางทหาร เช่น หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบรับรองผล (แบบ สด.๔๓) หรือเอกสารที่แสดงว่าได้รับการยกเว้น (เฉพาะเพศชาย) หรือคำสั่งลาออกจากราชการทหาร จำนวน ๑ ฉบับ

(๖) กรณีผู้ที่พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ต้องยื่นหนังสือรับรองความประพฤติว่าไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่น่ารังเกียจของสังคม ตามแบบที่เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนด (ตามเอกสารหมายเลข ๒) พร้อมด้วยเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุก เพื่อประกอบการพิจารณา จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง ลงลายมือชื่อ (ลายเซ็น)” และวันที่สมัครด้วย

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมิน ดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
<u>การประเมินครั้งที่ ๑</u> - ความรู้ความสามารถทั่วไปและความรู้เกี่ยวกับภารกิจหน่วยงานในสังกัดกรมฝนหลวงและการบินเกษตร - ความรู้ทางด้านอิเล็กทรอนิกส์ และไฟฟ้า - ความรู้พื้นฐานด้านคอมพิวเตอร์ และเทคโนโลยีสารสนเทศ	๑๐๐	สอบข้อเขียน
<u>การประเมินครั้งที่ ๒</u> - ทดสอบและประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ ความสามารถ ประสิทธิภาพ บุคลิกภาพ ท่วงท่า วาจา มนุษยสัมพันธ์ ทักษะความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ไหวพริบปฏิภาณ และคุณลักษณะอื่น ๆ ที่จำเป็น รวมถึงทักษะความสามารถในการใช้เครื่องวัดทางอิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้า	๑๐๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๒๐๐	

เกณฑ์การตัดสิน

(๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๒) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะเรียงลำดับผู้ที่มีคะแนนรวมมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบสัมภาษณ์) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อน เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

กลุ่มงานเทคนิคพิเศษ

ตำแหน่งที่ ๘

ตำแหน่งช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

(๑) รับผิดชอบในการตรวจสอบ แก้ไข ซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ตามที่ได้รับมอบหมาย ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลาและปลอดภัย

(๒) รับผิดชอบในการตรวจสอบ แก้ไข ซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ตามกำหนดเวลา (Scheduled Maintenance) นอกกำหนดเวลา (Unscheduled Maintenance) เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการบิน

(๓) รับผิดชอบในการตรวจสอบ แก้ไข ซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ในความรับผิดชอบ ให้มีอุปกรณ์ครบถ้วนเรียบร้อย พร้อมปฏิบัติการบินได้ตลอดเวลา รวมทั้งตรวจสอบก่อนทำการบิน ระหว่างทำการบิน และหลังทำการบิน

(๔) รับผิดชอบในการปฏิบัติงาน ร่วมวางแผนจัดหา จัดซื้อจัดจ้างอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) สำหรับใช้งานกับอากาศยาน

(๕) รับผิดชอบในการปฏิบัติงานด้านพัสดุสื่อสารและอิเล็กทรอนิกส์การบิน เช่น การรับ การจัดเก็บ การเบิก การจ่าย เป็นต้น

(๖) รับผิดชอบในการปฏิบัติงานด้านเอกสารเทคนิค (Technical Document) ข้อมูลอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics Equipment Specifications) เพื่อการวิเคราะห์ ตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง (Troubleshooting)

(๗) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

อัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ

(๑) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน หรือเฮลิคอปเตอร์ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี จะได้รับค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๒๓,๑๑๐ บาท

(๒) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน หรือเฮลิคอปเตอร์ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี จะได้รับค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๒๓,๑๑๐ บาท

(๓) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน หรือเฮลิคอปเตอร์ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี จะได้รับค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๒๓,๑๑๐ บาท

/(๔) ผู้สมัคร ...

(๔) ผู้สมัครที่ได้รับคุณสมบัติปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน หรือ เฮลิคอปเตอร์ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๘ ปี จะได้รับค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๒๓,๑๑๐ บาท

(๕) ผู้สมัครที่ไม่มีคุณสมบัติตามข้อ (๑) – (๔) ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และทักษะความชำนาญ ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน หรือเฮลิคอปเตอร์ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี จะได้รับค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๒๓,๑๑๐ บาท

อัตราค่าตอบแทน กรณีมีประสบการณ์มากกว่าที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งกำหนด

กรณีถ้าผู้สมัครมีประสบการณ์มากกว่าที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งกำหนด จะได้รับ ค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ ต่อทุก ๆ ประสบการณ์ ๒ ปี แต่ไม่เกิน ๕ ช่วง ดังนี้

(ก) ผู้สมัครที่ได้รับคุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ต้องเป็นผู้มี ความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำ อากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วย เดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ เครื่องบิน หรือเฮลิคอปเตอร์ มาแล้วมากกว่า ๑๒ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจาก ข้อ (๑) ของอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน ประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน หรือ เฮลิคอปเตอร์ (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๔ ปี	๒๔,๒๗๐
ช่วงที่ ๒	๑๖ ปี	๒๕,๔๙๐
ช่วงที่ ๓	๑๘ ปี	๒๖,๗๑๐
ช่วงที่ ๔	๒๐ ปี	๒๘,๑๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๒ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

/(ข) ผู้สมัคร ...

(ข) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน หรือ เฮลิคอปเตอร์ มาแล้วมากกว่า ๑๑ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากข้อ (๒) ของอัตรา ค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน ประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน หรือ เฮลิคอปเตอร์ (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๓ ปี	๒๔,๒๗๐
ช่วงที่ ๒	๑๕ ปี	๒๕,๔๙๐
ช่วงที่ ๓	๑๗ ปี	๒๖,๗๗๐
ช่วงที่ ๔	๑๙ ปี	๒๘,๑๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๑ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(ค) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจาก ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน หรือ เฮลิคอปเตอร์ มาแล้วมากกว่า ๑๐ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากข้อ (๓) ของอัตรา ค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน ประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน หรือ เฮลิคอปเตอร์ (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๒ ปี	๒๔,๒๗๐
ช่วงที่ ๒	๑๔ ปี	๒๕,๔๙๐
ช่วงที่ ๓	๑๖ ปี	๒๖,๗๗๐
ช่วงที่ ๔	๑๘ ปี	๒๘,๑๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๐ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(ง) ผู้สมัครที่ได้รับคุณสมบัติปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ต้องเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน หรือ เฮลิคอปเตอร์ มาแล้วมากกว่า ๘ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากข้อ (๔) ของอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน หรือ เฮลิคอปเตอร์ (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๐ ปี	๒๔,๒๗๐
ช่วงที่ ๒	๑๒ ปี	๒๕,๔๙๐
ช่วงที่ ๓	๑๔ ปี	๒๖,๗๑๐
ช่วงที่ ๔	๑๖ ปี	๒๘,๑๑๐
ช่วงที่ ๕	๑๘ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(จ) ผู้สมัครที่ไม่มีคุณสมบัติตามข้อ (ก) – (ง) ต้องเป็นผู้ที่เคยผ่านการปฏิบัติงานและมีความรู้ความสามารถ ทักษะความชำนาญในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน หรือ เฮลิคอปเตอร์ มาแล้วมากกว่า ๑๒ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากข้อ (๕) ของอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ทักษะความชำนาญในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน หรือ เฮลิคอปเตอร์ (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๔ ปี	๒๔,๒๗๐
ช่วงที่ ๒	๑๖ ปี	๒๕,๔๙๐
ช่วงที่ ๓	๑๘ ปี	๒๖,๗๑๐
ช่วงที่ ๔	๒๐ ปี	๒๘,๑๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๒ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

ทั้งนี้ จะได้รับค่าตอบแทนกรณีมีประสบการณ์มากกว่าที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งกำหนด เมื่อตรวจสอบเอกสารหลักฐานเรียบร้อยแล้ว

/จำนวนตำแหน่ง ...

จำนวนตำแหน่งว่าง ๕ อัตรา โดยพนักงานราชการผู้ได้รับการขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรและเรียกมาลงนามสัญญาจ้างแล้ว จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในสังกัดต่าง ๆ ดังนี้

สังกัด	สถานที่ปฏิบัติงาน	จำนวน
กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน กองบริหารการบินเกษตร	ส่วนกลาง กรุงเทพมหานคร	๑ อัตรา
กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน กองบริหารการบินเกษตร	สนามบินคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี	๑ อัตรา
กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน กองบริหารการบินเกษตร	สนามบินนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	๓ อัตรา

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

(๑) อายุไม่เกิน ๖๒ ปีบริบูรณ์ (นับจนถึงวันที่สมัครสอบ)

(๒) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาสื่อสารและโทรคมนาคม สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน หรือเฮลิคอปเตอร์ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี หรือ

(๓) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์การบิน สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน สาขาวิชาเครื่องวัดประกอบการบิน สาขาวิชาสื่อสารและโทรคมนาคม สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาวิทยาศาสตร์ (ไฟฟ้า) สาขาวิชาวิทยาศาสตร์ (อิเล็กทรอนิกส์) ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน หรือเฮลิคอปเตอร์ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี หรือ

(๔) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์การบิน สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน สาขาวิชาเครื่องวัดประกอบการบิน สาขาวิชาสื่อสารและโทรคมนาคม สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาเครื่องกลไฟฟ้า (ช่างไฟฟ้ากำลัง) ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน หรือเฮลิคอปเตอร์ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี หรือ

/ (๕) ได้รับคุณวุฒิ ...

(๕) ได้รับคุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์การบิน สาขาวิชาสื่อสาร และโทรคมนาคม สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ สาขาวิชาวิทยาศาสตร์ (เทคโนโลยีไฟฟ้า) สาขาวิชาวิทยาศาสตร์ (เทคโนโลยีไฟฟ้าอุตสาหกรรม) สาขาวิชาวิทยาศาสตร์ (เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์) สาขาวิชาเทคโนโลยีไฟฟ้า สาขาวิชาเทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมไฟฟ้า สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน ประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน หรือเฮลิคอปเตอร์ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๘ ปี หรือ

(๖) ผู้สมัครที่ไม่มีคุณวุฒิตามข้อ (๒) - (๕) ต้องเป็นผู้ที่เคยผ่านการปฏิบัติงานและมีความรู้ ความสามารถ ทักษะความชำนาญในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน หรือ เฮลิคอปเตอร์ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี และต้องมีคุณสมบัติเพิ่มเติม ดังนี้

(๖.๑) ได้รับประกาศนียบัตรจากสถาบันการศึกษาสังกัดกระทรวงกลาโหม ในสาขาวิชาสื่อสาร สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์

(๖.๒) ได้รับประกาศนียบัตรจากสถาบันอื่น ๆ ที่ไม่ได้ผ่านการรับรองคุณวุฒิจาก ก.พ. ต้องสำเร็จหลักสูตรในสาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าสื่อสาร สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาสื่อสารและโทรคมนาคม สาขาวิชาวิทยุและโทรคมนาคม

(๗) เป็นผู้ที่มีผลการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ได้เกินมาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน

เอกสารที่จะต้องแนบไฟล์ในการสมัครทางอินเทอร์เน็ต

(๑) ผู้สมัครสอบ ระดับปริญญาตรี ให้แนบสำเนาปริญญาบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) สำหรับระดับต่ำกว่าปริญญาตรี ให้แนบสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นปริญญาบัตรหรือประกาศนียบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้น เป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔

สำหรับผู้สมัครสอบที่สำเร็จการศึกษาจากสถาบันการศึกษาสังกัดกระทรวงกลาโหม หากได้รับเทียบเท่าคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ให้แนบสำเนาประกาศนียบัตรการสำเร็จหลักสูตรในสาขาวิชาสื่อสาร สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ และหนังสือรับรองคุณวุฒิของสำนักงาน ก.พ. มาแนบด้วย จำนวน ๑ ฉบับ

กรณีผู้สมัครสอบที่มีคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตามข้อ (๖) ให้แนบสำเนาประกาศนียบัตรการสำเร็จหลักสูตรในสาขาวิชาสื่อสาร สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาไฟฟ้าสื่อสาร สาขาวิชาไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาสื่อสารและโทรคมนาคม

สาขาวิชาวิทย์และโทรคมนาคม หรือสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวน ๑ ฉบับ หากมีทั้งสำเนาประกาศนียบัตรและสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน ให้แนบมาด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมาแนบพร้อมใบสมัครได้ ให้นำสำเนาหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ที่ได้รับอนุมัติปริญญาบัตรหรือประกาศนียบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ มาแนบแทน จำนวน ๑ ฉบับ

กรณีสำเนาปริญญาบัตร สำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) เป็นฉบับภาษาอังกฤษ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยมาแนบด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๓) สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน ประจำอากาศยาน (Avionics) ประกอบด้วย ระบบติดต่อสื่อสารบนอากาศยาน (Communication) ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ (Navigation) ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar) และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบิน หรือเฮลิคอปเตอร์ จากหน่วยงานต้นสังกัดเดิมทุกแห่งที่เคยปฏิบัติงานมาแสดง โดยต้องระบุลักษณะงาน และจำนวนระยะเวลาที่เคยปฏิบัติอย่างละเอียด หน่วยงานละ ๑ ฉบับ

กรณีผู้สมัครสังกัดกระทรวงกลาโหม ให้หน่วยกำลังพลเป็นผู้ดำเนินการออกหนังสือรับรอง โดยผู้ลงนามรับรองต้องมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บังคับการ หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจ สำหรับผู้สมัครสังกัดหน่วยงานราชการ ผู้ลงนามรับรองต้องมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้อำนวยการสำนัก/กอง และผู้สมัครสังกัดบริษัทเอกชนหรือรัฐวิสาหกิจ ผู้ลงนามรับรองต้องมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้จัดการหรือหัวหน้าฝ่ายบุคคล พร้อมประทับตราหน่วยงานด้วย

กรณีสำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานเป็นฉบับภาษาอังกฤษ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยมาแนบด้วย จำนวน ๑ ฉบับ การแนบหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานจะต้องแนบในวันสมัครเท่านั้น หากแนบภายหลังการสมัครจะไม่ได้รับการพิจารณาค่าตอบแทนเพิ่ม ไม่ว่าจะกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ สามารถตรวจสอบความถูกต้องไปยังหน่วยงานที่ออกหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานย้อนหลังได้

(๖) สำเนาหลักฐานทางทหาร เช่น หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบรับรองผล (แบบ สด.๔๓) หรือเอกสารที่แสดงว่าได้รับการยกเว้น (เฉพาะเพศชาย) หรือคำสั่งลาออกจากราชการทหาร จำนวน ๑ ฉบับ

(๗) กรณีผู้ที่พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ต้องยื่นหนังสือรับรองความประพฤติว่าไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่น่ารังเกียจของสังคม ตามแบบที่เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนด (ตามเอกสารหมายเลข ๒) พร้อมด้วยเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุก เพื่อประกอบการพิจารณา จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง ลงลายมือชื่อ (ลายเซ็น)” และวันที่สมัครด้วย

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

(๑) ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมิน ดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
<p><u>การประเมินครั้งที่ ๑</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับอากาศยาน - ความรู้เรื่องหลักการทำงาน และส่วนประกอบของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน - ความรู้เรื่องการซ่อมบำรุงรักษาระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics Maintenance) - ความรู้เรื่องนิตยการบิน (Flight Safety) และสมรรถนะของมนุษย์สำหรับการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Human Performance for Aircraft Maintenance) - ความรู้เรื่องพัสดุอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน - ความรู้เรื่องระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๗ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการฉบับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม 	๑๐๐	สอบข้อเขียน
<p><u>การประเมินครั้งที่ ๒</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การใช้คู่มือการซ่อมบำรุง (Aircraft Maintenance Manual) - การใช้งานเครื่องมือและเครื่องมือวัดในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) - การใช้งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics) การตรวจสอบ วิเคราะห์ปัญหา และการแก้ไขข้อขัดข้อง (Troubleshooting) ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง 	๑๕๐	สอบปฏิบัติ
<p><u>การประเมินครั้งที่ ๓</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ ความสามารถ ประสบการณ์ บุคลิกภาพ ท่วงท่า วาจา มนุษย์สัมพันธ์ ทักษะ ทักษะ ความคิดริเริ่ม สร้างสรรค์ ไหวพริบปฏิภาณ และคุณลักษณะอื่น ๆ ที่จำเป็น 	๕๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๓๐๐	

(๒) ผู้สมัครต้องเข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ตามมาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน จากคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะดำเนินการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ โดยวิธีสอบข้อเขียนก่อน และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ โดยวิธีการสอบปฏิบัติ และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ โดยวิธีการสอบสัมภาษณ์ และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ แล้ว กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะอำนวยความสะดวกนำส่งรายชื่อไปยังสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ เพื่อให้เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบินตามมาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน โดยผู้เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด ประมาณ ๓,๕๐๐ บาท ทั้งนี้ จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ ครั้งที่ ๓ วัน เวลา สถานที่ที่ทำการประเมิน และวัน เวลา ในการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทางเว็บไซต์ www.royalrain.go.th>สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com>>พนักงานราชการ>ปี ๒๕๖๔>หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ในภายหลัง

เกณฑ์การตัดสิน

(๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๒) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๓) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ จะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๔) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่มีผลการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ได้เกณฑ์มาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน จากคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ อนึ่ง ผลการวินิจฉัยของคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ให้ถือเป็นที่สุด

การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะเรียงลำดับผู้ที่มีคะแนนรวมมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อน เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

/กลุ่มงานเทคนิคพิเศษ ...

กลุ่มงานเทคนิคพิเศษ

ตำแหน่งที่ ๙

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

(๑) รับผิดชอบในการบริการข่าวสารการบินที่จำเป็น (Mandatory Air Traffic Advisory Service) ให้แก่นักบิน ก่อนทำการบิน หรือขณะทำการบินที่อยู่ในเขตความรับผิดชอบ เพื่อเป็นการช่วยทำให้นักบินสามารถทำการบินได้อย่างปลอดภัย

(๒) รับผิดชอบในการควบคุมจราจรทางอากาศให้กับอากาศยานของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร และอากาศยานของหน่วยงานอื่น ๆ ที่ขอใช้พื้นที่เขตบริเวณสนามบิน (Aerodrome Traffic Zone) ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(๓) รับผิดชอบในการควบคุมจราจรทางอากาศให้กับอากาศยานของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ที่ขอใช้พื้นที่เขตบริเวณสนามบิน (Aerodrome Traffic Zone) ที่ไม่มีหน่วยควบคุมจราจรทางอากาศ (Air Traffic Control Unit)

(๔) รับผิดชอบในการรับและส่งข่าวสารการบินด้วยระบบต่าง ๆ เช่น ระบบรับและส่งข้อมูลข่าวสารการบินอัตโนมัติ (Automatic Message Switching System ; AMSS) โทรศัพท วิทยุสื่อสาร รวมทั้งการใช้และบำรุงรักษาเครื่องมือสื่อสารชนิดต่าง ๆ เพื่อให้เครื่องมือเหล่านั้นอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา

(๕) รับผิดชอบในการตรวจสอบข่าวสารการบิน (Aeronautical Information Services ; AIS) และประสานงานแผนการบิน (Flight Plan) ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ

(๖) รับผิดชอบในการตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และแนะนำในการปฏิบัติงานควบคุมจราจรทางอากาศในเขตรับผิดชอบ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างถูกต้องเหมาะสม และเป็นไปตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ

(๗) รับผิดชอบในการเก็บรวบรวม ตรวจสอบ คัดเลือก เรียบเรียง รับและส่งข่าวสารการบินประเภทต่าง ๆ โดยการใช้เครื่องมือสื่อสารในระบบต่าง ๆ เพื่อเป็นการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ (Air Traffic Control Service)

(๘) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

อัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ

(๑) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือควบคุมการลงจอดและขึ้นบินของอากาศยาน มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี จะได้รับค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๒๓,๑๑๐ บาท

(๒) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือควบคุมการลงจอดและขึ้นบินของอากาศยาน มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี จะได้รับค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๒๓,๑๑๐ บาท

(๓) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือควบคุมการลงจอดและขึ้นบินของอากาศยาน มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี จะได้รับค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๒๓,๑๑๐ บาท

/ (๔) ผู้สมัคร ...

(๔) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือควบคุมการลงจอดและขึ้นบินของอากาศยาน มาแล้วไม่น้อยกว่า ๘ ปี จะได้รับค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๒๓,๑๑๐ บาท

(๕) ผู้สมัครผู้สมัครที่ไม่มีคุณวุฒิตามข้อ (๑) - (๔) ต้องเป็นผู้ที่เคยผ่านการปฏิบัติงานและมีความรู้ ความสามารถ ทักษะความชำนาญในการปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือควบคุมการลงจอดและขึ้นบิน ของอากาศยาน มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี จะได้รับค่าตอบแทนแรกบรรจุ ๒๓,๑๑๐ บาท

อัตราค่าตอบแทน กรณีมีประสบการณ์มากกว่าที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งกำหนด

กรณีถ้าผู้สมัครมีประสบการณ์มากกว่าที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งกำหนด จะได้รับ ค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ ต่อทุก ๆ ประสบการณ์ ๒ ปี แต่ไม่เกิน ๕ ช่วง ดังนี้

(ก) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ต้องเป็นผู้มี ความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือควบคุมการลงจอด และขึ้นบินของอากาศยาน มาแล้วมากกว่า ๑๒ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากข้อ

(๑) ของอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือควบคุม การลงจอดและขึ้นบินของอากาศยาน (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๔ ปี	๒๔,๒๗๐
ช่วงที่ ๒	๑๖ ปี	๒๕,๔๙๐
ช่วงที่ ๓	๑๘ ปี	๒๖,๗๑๐
ช่วงที่ ๔	๒๐ ปี	๒๘,๑๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๒ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(ข) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือควบคุมการลงจอดและขึ้นบิน ของอากาศยาน มาแล้วมากกว่า ๑๑ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากข้อ (๒) ของ อัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือควบคุม การลงจอดและขึ้นบินของอากาศยาน (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๓ ปี	๒๔,๒๗๐
ช่วงที่ ๒	๑๕ ปี	๒๕,๔๙๐
ช่วงที่ ๓	๑๗ ปี	๒๖,๗๑๐
ช่วงที่ ๔	๑๙ ปี	๒๘,๑๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๑ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

/(ค) ผู้สมัคร ...

(ค) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ต้องเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือควบคุมการลงจอดและขึ้นบินของอากาศยาน มาแล้วมากกว่า ๑๐ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากข้อ (ก) ของอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือควบคุมการลงจอดและขึ้นบินของอากาศยาน (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๒ ปี	๒๔,๒๗๐
ช่วงที่ ๒	๑๔ ปี	๒๕,๔๙๐
ช่วงที่ ๓	๑๖ ปี	๒๖,๗๑๐
ช่วงที่ ๔	๑๘ ปี	๒๘,๑๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๐ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(ง) ผู้สมัครที่ได้รับคุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือควบคุมการลงจอดและขึ้นบินของอากาศยาน มาแล้วมากกว่า ๘ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากข้อ (ค) ของอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ประสบการณ์ในการปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือควบคุมการลงจอดและขึ้นบินของอากาศยาน (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๐ ปี	๒๔,๒๗๐
ช่วงที่ ๒	๑๒ ปี	๒๕,๔๙๐
ช่วงที่ ๓	๑๔ ปี	๒๖,๗๑๐
ช่วงที่ ๔	๑๖ ปี	๒๘,๑๑๐
ช่วงที่ ๕	๑๘ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(จ) ผู้สมัครที่ไม่มีคุณวุฒิตามข้อ (ก) - (ง) ต้องเป็นผู้ที่เคยผ่านการปฏิบัติงานและมีความรู้ความสามารถ ทักษะความชำนาญในการปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือควบคุมการลงจอดและขึ้นบินของอากาศยาน มาแล้วมากกว่า ๑๒ ปี จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ โดยคำนวณจากข้อ (ค) ของอัตราค่าตอบแทนแรกบรรจุ คือ

ช่วงที่	ทักษะความชำนาญในการปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือควบคุมการลงจอดและขึ้นบินของอากาศยาน (จำนวนปี)	ค่าตอบแทน (บาท)
ช่วงที่ ๑	๑๔ ปี	๒๔,๒๗๐
ช่วงที่ ๒	๑๖ ปี	๒๕,๔๙๐
ช่วงที่ ๓	๑๘ ปี	๒๖,๗๑๐
ช่วงที่ ๔	๒๐ ปี	๒๘,๑๑๐
ช่วงที่ ๕	๒๒ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

ทั้งนี้ จะได้รับค่าตอบแทนกรณีมีประสบการณ์มากกว่าที่คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งกำหนด เมื่อตรวจสอบเอกสารหลักฐานเรียบร้อยแล้ว

/จำนวนตำแหน่ง ...

จำนวนตำแหน่งว่าง ๑ อัตรา โดยพนักงานราชการผู้ได้รับการขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรและเรียกมาลงนามสัญญาจ้างแล้ว จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานหน้าที่ในสังกัดดังต่อไปนี้

สังกัด	สถานที่ปฏิบัติงาน	จำนวน
สนามบินนครสวรรค์ กองบริหารการบินเกษตร	สนามบินนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	๑ อัตรา

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

(๑) อายุไม่เกิน ๖๒ ปี บริบูรณ์ (นับจนถึงวันที่สมัครสอบ)

(๒) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาต้นหน บังคับการบิน สาขาวิชาการควบคุมจราจรทางอากาศ สาขาวิชาการจัดการจราจรทางอากาศ สาขาวิชา อิเล็กทรอนิกส์ (ต้นหนบังคับการบิน) ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงาน ควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือควบคุมการลงจอดและขึ้นบินของอากาศยาน มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี หรือ

(๓) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจาก ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาต้นหนบังคับการบิน สาขาวิชาการควบคุมจราจรทางอากาศ สาขาวิชาการจัดการจราจรทางอากาศ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ (ต้นหน บังคับการบิน) ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือควบคุมการลงจอดและขึ้นบินของอากาศยาน มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี หรือ

(๔) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจาก ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาต้นหนบังคับการบิน สาขาวิชาการควบคุมจราจรทางอากาศ สาขาวิชาการจัดการจราจรทางอากาศ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ (ต้นหน บังคับการบิน) ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือควบคุมการลงจอดและขึ้นบินของอากาศยาน มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี หรือ

(๕) ได้รับคุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาต้นหนบังคับการบิน สาขาวิชาการควบคุมจราจรทางอากาศ สาขาวิชาการจัดการจราจรทางอากาศ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ (ต้นหน บังคับการบิน) ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือควบคุมการลงจอดและขึ้นบินของอากาศยาน มาแล้วไม่น้อยกว่า ๘ ปี หรือ

(๖) ผู้สมัครที่ไม่มีคุณวุฒิตามข้อ (๒) - (๕) ต้องเป็นผู้ที่เคยผ่านการปฏิบัติงานและมีความรู้ ความสามารถ ทักษะความชำนาญในการปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือควบคุมการลงจอดและ ขึ้นบินของอากาศยาน มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี และต้องมีคุณสมบัติเพิ่มเติม ดังนี้

(๖.๑) ได้รับประกาศนียบัตรจากสถาบันการศึกษาสังกัดกระทรวงกลาโหม ในสาขาวิชาต้นหน บังคับการบิน สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ (ต้นหนบังคับการบิน)

(๖.๒) ได้รับประกาศนียบัตรจากสถาบันอื่น ๆ ที่ไม่ได้ผ่านการรับรองคุณวุฒิจาก ก.พ. ต้องสำเร็จหลักสูตรในสาขาวิชาต้นหนบังคับการบิน สาขาวิชาการควบคุมจราจรทางอากาศ สาขาวิชาการ จัดการจราจรทางอากาศ

(๗) ต้องไม่เว้นว่างจากการปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือควบคุมการลงจอดและ ขึ้นบินของอากาศยาน ต่อเนื่องเกิน ๒ ปี (นับถึงวันที่สมัครสอบ)

(๘) เป็นผู้ที่มีการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ได้เกณฑ์มาตรฐานของ ผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ

เอกสารที่จะต้องแนบไฟล์ในการสมัครทางอินเทอร์เน็ต

(๑) ผู้สมัครสอบ ระดับปริญญาตรี ให้แนบสำเนาปริญญาบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) สำหรับระดับต่ำกว่าปริญญาตรี ให้แนบสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นปริญญาบัตรหรือประกาศนียบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔

สำหรับผู้สมัครสอบที่สำเร็จการศึกษาจากสถาบันการศึกษาสังกัดกระทรวงกลาโหม หากได้รับเทียบเท่าคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ให้แนบสำเนาประกาศนียบัตรการสำเร็จหลักสูตรในสาขาวิชาต้นหนบังคับการบิน สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ (ต้นหนบังคับการบิน) และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ และหนังสือรับรองคุณวุฒิของสำนักงาน ก.พ. มาแนบด้วย จำนวน ๑ ฉบับ

กรณีผู้สมัครสอบที่มีคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตามข้อ (๖) ให้แนบสำเนาประกาศนียบัตรการสำเร็จหลักสูตรในสาขาวิชาต้นหนบังคับการบิน สาขาวิชาการควบคุมจราจรทางอากาศ สาขาวิชาการจัดการจราจรทางอากาศ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ (ต้นหนบังคับการบิน) หรือสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวน ๑ ฉบับ หากมีทั้งสำเนาประกาศนียบัตรและสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน ให้แนบมาด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมาแนบพร้อมใบสมัครได้ ให้นำสำเนาหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ได้รับอนุมัติปริญญาบัตรหรือประกาศนียบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ มาแนบแทน จำนวน ๑ ฉบับ

กรณีสำเนาปริญญาบัตร สำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of Records) เป็นฉบับภาษาอังกฤษ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยมาแนบด้วย จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๓) สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือควบคุมการลงจอดและขึ้นบินของอากาศยาน จากหน่วยงานต้นสังกัดเดิมทุกแห่งที่เคยปฏิบัติงานมาแสดง โดยต้องระบุลักษณะงานและจำนวนระยะเวลาที่เคยปฏิบัติอย่างละเอียด หน่วยงานละ ๑ ฉบับ

กรณีผู้สมัครสังกัดกระทรวงกลาโหม ให้หน่วยกำลังพลเป็นผู้ดำเนินการออกหนังสือรับรอง โดยลงนามรับรองต้องมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้บังคับการ หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจ สำหรับผู้สมัครสังกัดหน่วยงานราชการ ผู้ลงนามรับรองต้องมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้อำนวยการสำนัก/กอง และผู้สมัครสังกัดบริษัทเอกชนหรือรัฐวิสาหกิจ ผู้ลงนามรับรองต้องมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้จัดการหรือหัวหน้าฝ่ายบุคคล พร้อมประทับตราหน่วยงานด้วย

/กรณีสำเนา ...

กรณีสำเนาหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานเป็นฉบับภาษาอังกฤษ ต้องนำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยมาแนบด้วย จำนวน ๑ ฉบับ การแนบหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานจะต้องแนบในวันสมัครเท่านั้น หากแนบภายหลังการสมัครจะไม่ได้รับการพิจารณาคำตอบแทนเพิ่ม ไม่ว่าจะกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ สามารถตรวจสอบความถูกต้องไปยังหน่วยงานที่ออกหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานย้อนหลังได้

(๖) สำเนาหลักฐานทางทหาร เช่น หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๘) หรือใบรับรองผล (แบบ สด.๔๓) หรือเอกสารที่แสดงว่าได้รับการยกเว้น (เฉพาะเพศชาย) หรือคำสั่งลาออกจากราชการทหาร จำนวน ๑ ฉบับ

(๗) กรณีผู้ที่พ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ต้องยื่นหนังสือรับรองความประพฤติว่าไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่น่ารังเกียจของสังคม ตามแบบที่เลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการพลเรือนกำหนด (ตามเอกสารหมายเลข ๒) พร้อมด้วยเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุก เพื่อประกอบการพิจารณา จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๘) ใบอนุญาตพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Controller Licence) (ถ้ามี) จำนวน ๑ ชุด

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง ลงลายมือชื่อ (ลายเซ็น)” และวันที่สมัครด้วย

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

(๑) ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมินดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
การประเมินครั้งที่ ๑ <ul style="list-style-type: none"> - ความรู้เรื่องกฎหมายการบิน (Air Law) - ความรู้เรื่องหลักการบิน โครงสร้างของห้วงอากาศ การใช้กฎวิธีดำเนินการ แหล่งที่มาของข้อมูลข่าวสารการบิน สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ อุปกรณ์ควบคุมการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Control Equipment) - ความรู้เรื่องอุตุนิยมวิทยาการบิน ปรากฏการณ์ของสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ลักษณะเด่นที่ใช้อ้างอิง และลักษณะของจราจรทางอากาศ - ความรู้เรื่องการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณเขตสนามบิน (Aerodrome Control Service) เขตประชิดสนามบิน (Approach Control Service) และเส้นทางการบิน (Area Control Service) - ความรู้เรื่องนिरภัยการบิน (Flight Safety) แผนการฉุกเฉิน แผนการค้นหาและช่วยเหลือ - ความรู้เรื่องสมรรถนะบุคคล (Human Performance) ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมจราจรทางอากาศ รวมถึงการบริหารจัดการเมื่อเกิดสภาวะคุกคาม และข้อผิดพลาด (Threat and Error Management) - ความรู้เรื่องระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการฉบับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม 	๑๐๐	สอบข้อเขียน

/หลักเกณฑ์ ...

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
<p><u>การประเมินครั้งที่ ๒</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - การปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณเขตสนามบิน (Aerodrome Traffic Zone) - การปฏิบัติงานการรับ – ส่งข้อมูลข่าวสารการบินในระบบอัตโนมัติ (Automatic Message Switching System ; AMSS) - การใช้งานคอมพิวเตอร์ สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และอุปกรณ์ควบคุมการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Control Equipment) 	๑๕๐	สอบปฏิบัติ
<p><u>การประเมินครั้งที่ ๓</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมด้านต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ ความสามารถ ประสบการณ์ บุคลิกภาพ ท่วงท่า วาจา มนุษยสัมพันธ์ ทักษะ ทักษะ ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ไหวพริบปฏิภาณ และคุณลักษณะอื่น ๆ ที่จำเป็น 	๕๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๓๐๐	

(๒) ผู้สมัครต้องเข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ตามมาตรฐานของผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ จากคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะดำเนินการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ โดยวิธีสอบข้อเขียนก่อน และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ โดยวิธีการสอบปฏิบัติ และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ โดยวิธีการสอบสัมภาษณ์ และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ แล้ว กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะอำนวยความสะดวกนำส่งรายชื่อไปยังสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ เพื่อให้เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบินตามมาตรฐานของผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ โดยผู้เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด ประมาณ ๓,๕๐๐ บาท ทั้งนี้ จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ ครั้งที่ ๓ วัน เวลา สถานที่ที่ทำการประเมิน และวัน เวลา ในการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทางเว็บไซต์ www.royalrain.go.th สมัครสอบราชการ หรือ <https://royalrain.thaijobjob.com> พนักงานราชการ > ปี ๒๕๖๔ < หัวข้อ รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป ในภายหลัง

/เกณฑ์การตัดสิน ...

เกณฑ์การตัดสิน

(๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๒) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๓) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ จะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๔) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่มีผลการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ได้เกณฑ์มาตรฐานของผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ จากคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ อนึ่ง ผลการวินิจฉัยของคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ให้ถือเป็นที่สุด

การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะเรียงลำดับผู้ที่มีคะแนนรวมมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) มากกว่า เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า หากคะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้รับเลขประจำตัวสอบก่อน เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

รายละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งที่รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรพนักงานราชการทั่วไป
แนบท้ายประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

หนังสือรับรองความประพฤติ

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า.....

อยู่บ้านเลขที่.....ตรอก/ซอย.....ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....

อาชีพ.....ตำแหน่ง.....

สถานที่ทำงาน.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

อีเมล (E-mail).....เกี่ยวข้องกับ.....

โดยเป็น.....และรู้จักกันมาเป็นเวลา.....ปี.....เดือน.....

ขอรับรองว่า หลังจากนี้.....รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุด.....

ให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา และพ้นโทษมาแล้วเกินห้าปี ได้ประกอบอาชีพ (ทำอะไร ที่ใด ตั้งแต่เมื่อใดถึงเมื่อใด).....

และผู้ที่มีความประพฤติ.....

ได้ประกอบคุณงามความดี คือ.....

(ลงชื่อ).....ผู้รับรอง

(.....)

หมายเหตุ :

- ๑. ผู้รับรองความประพฤติควรเป็นผู้บังคับบัญชาเดิม นายจ้าง หรือผู้มีเกียรติอันควรเชื่อถือได้
- ๒. ให้ยื่นเอกสารแสดงการพ้นโทษจำคุกมาพร้อมหนังสือรับรองความประพฤติ ฯ นี้